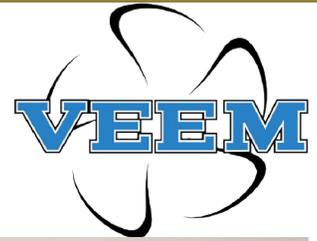
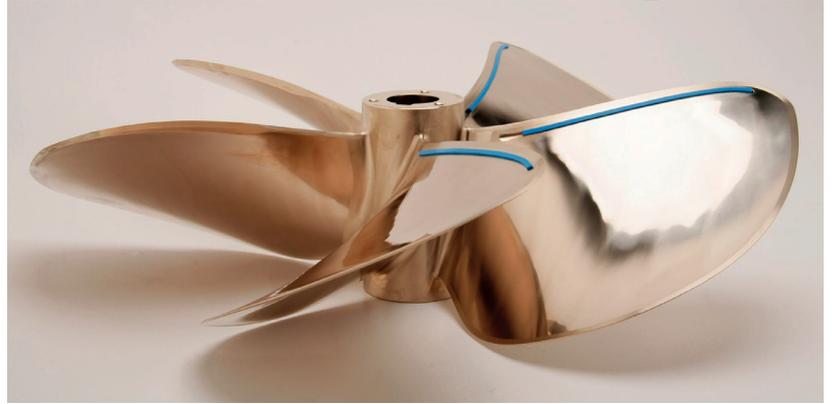




Nouveauté



Bienvenue dans une nouvelle ère de fabrication de propulsion
VEEM a repoussé les limites de l'innovation en matière de fabrication d'hélices pendant des décennies, en visant toujours des vitesses plus élevées, une meilleure économie de carburant, moins de bruit et de vibrations. Notre passion pour la performance et l'innovation est soutenue par l'excellence de la fabrication et de l'ingénierie, dont les résultats sont les meilleurs et les performances les plus remarquables pour les navires du monde entier.

La fabrication d'hélices s'est appuyée sur les limites du moulage de modèles pour produire des systèmes de propulsion de haute performance. Ce fut la redéfinition de ce processus qui a amené VEEM à l'avant-garde de l'industrie de la propulsion marine dans le monde entier.

Utilisant un logiciel de CFD avancé (Computational Fluid Dynamics) et FEA (Finite Element Analysis) ainsi que le moulage sans modèle, VEEM peut garantir la performance de l'hélice de chaque navire et garantir une répétabilité absolue à chaque fois.

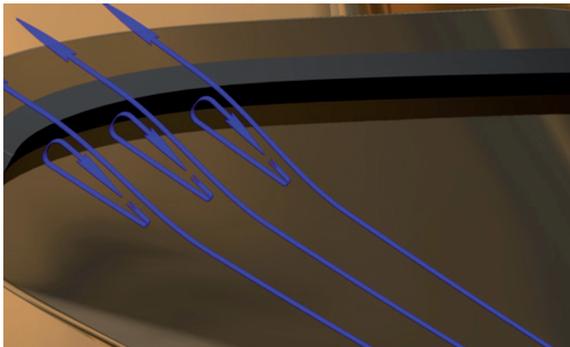
Avec des hélices atteignant déjà des vitesses allant jusqu'à 50 nœuds et de meilleures performances en marche arrière que toutes autres hélices sur le marché, VEEM continuera à repousser les limites de l'innovation marine pour offrir une perfection de fabrication, des conceptions précises et les hélices les plus performantes au monde.





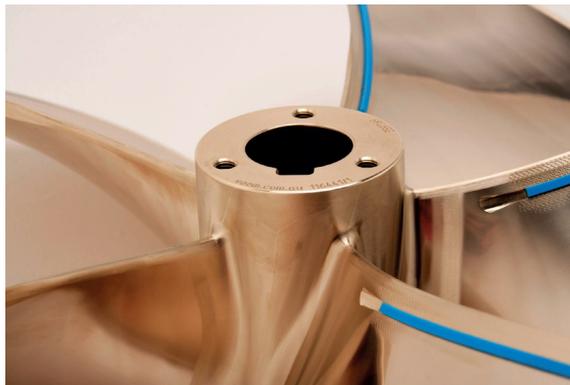
VEEM INTERCEPTOR™ TECHNOLOGY

VEEM poursuit constamment l'innovation à travers ses processus de conception et de fabrication intégrés. L'une des innovations les plus visibles de VEEM est la technologie brevetée Interceptor™. Cette technologie a révolutionné les applications de grande puissance pour les hélices sur ligne d'arbre.



FONCTIONNEMENT

Le design de l'Interceptor™ consiste en une bande ajustable installée sur le bord de fuite de la face de pression de la pale pour créer une discontinuité de surface. Le dépassement est créé avec un angle inférieur ou égal à 90°, ce qui permet de capter localement les filets d'eau et augmenter la portance dans cette zone, sans la traînée liée aux autres types de sections foils. De plus, le pas effectif de la section dépend de la hauteur des bandes.



SPLASH AND FORGET™

Les hélices dotées de la technologie Interceptor™ sont à la pointe de la technologie des hélices à pas fixe dans le monde entier, permettant aux utilisateurs de pouvoir faire des ajustements de pas sur leurs hélices, pendant que le bateau est à l'eau, supprimant ainsi les coûts liés aux manutentions de bateaux pour changer ou modifier les hélices.

PERFORMANCE

Les bandes Interceptor™ sont de différentes formes et hauteurs, ajustant le pas de chaque pale d'hélice, et ainsi changeant ses performances. Cela signifie que vous pouvez utiliser toute la puissance du moteur de votre bateau, quel que soit les variations de chargements et de températures d'eau.



La rainure brevetée en «queue d'aronde» est réalisée grâce à une machine à commandes numériques 5 axes. Les nouvelles bandes sont coupées à la longueur et insérées. Elles sont durables et bon marché.



Un point d'entrée spécialement conçu est prévu à une extrémité de la rainure pour faciliter l'installation de la bande Interceptor™.



Les bandes peuvent être facilement enlevées à l'aide d'outils à main. La procédure est si facile que cela peut être fait sous l'eau.

