

VEEMKAPLAN SERIES

Les hélices VEEM sont conçues avec précision et fabriquées à la perfection pour des performances ultimes. Ce sont les seules hélices au monde à être réellement conçues sur mesure, utilisant un logiciel d'analyse CFD et FDA avancé dans le processus de conception, et un moulage sans modèle et un usinage sur machines à commandes numériques 5 axes.



Les hélices VEEMKaplan sont prévues pour les applications sous tuyères et sont extrêmement populaires pour les chalutiers, les remorqueurs et les autres navires nécessitant une force de traction élevée ou un bollard pull important.

Les hélices VEEMKaplan ont d'excellentes caractéristiques de poussée dans les applications à basse vitesse et ont des extrémités de pales spécialement conçues pour réduire les pertes, tout en évitant l'érosion par cavitation.

APPLICATIONS

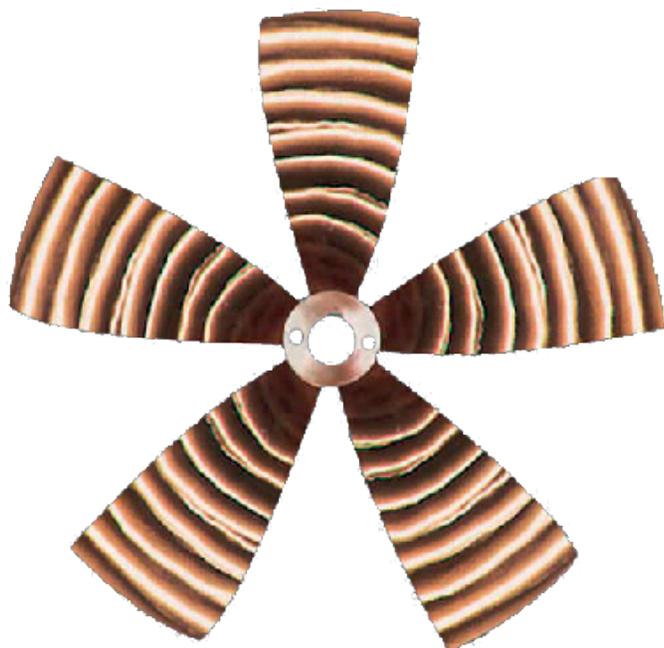
* Bateaux de travail

Noeuds	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
VEEMKaplan										
VEEMSkewplan										

SUR MESURE
USINEE SUR CNC 5 AXES
APPLICATION SOUS TUYERE
EXCELLENTE POUSSEE
BOLLARD PULL IMPORTANT



VEEMKAPLAN



L'hélice Kaplan a une combinaison de sections aérofoil et de doubles sections ogivales vers l'extrémité de pale.

La périphérie de pale a une large pointe qui est conçue pour fonctionner avec un ajustement serré à l'intérieur de la tuyère.

Chaque hélice Kaplan est personnalisable: rake, coefficient de surface ou dimensions de moyeu spécifiques afin de répondre aux exigences particulières de chaque navire.

VEEMKaplan	
Diamètre	500 mm - 4600 mm (20" à 80")
Distribution du pas	Pas constant
Type de section de pales	Aérofoil / Ogival
Skew	0°
Rake	A la demande
Matière	Nickel Aluminium Bronze
Classe	ISO 484/2 Class 1

VEEMSKEWPLAN



L'hélice Skewplan est conçue pour être utilisée sur des chalutiers, des remorqueurs et des palangriers et intègre de nombreuses caractéristiques que l'on ne retrouve pas sur les hélices concurrentes.

Des sections de pales Foil ont été modifiés pour s'adapter aux applications modernes de chalutage et où un bollard pull important est nécessaire, fournissant une efficacité maximale.

Un pas évolutif unique à l'hélice VEEMSkewplan est conçu pour adapter l'angle d'attaque à chaque position dans la tuyère.

VEEMSkewplan	
Diamètre	500 mm - 4600 mm (20" à 80")
Distribution du pas	Pas Evolutif
Type de section de pales	Aérofoil / Ogival
Skew	35°
Rake	A la demande
Matière	Nickel Aluminium Bronze
Classe	ISO 484/2 Class 1