



## SURESEAL

Le joint Sureseal est un joint d'arbre d'arbre d'hélice à alignement automatique, sans gouttes. Première monte sur de nombreuses marques et types de navires. Il s'installe sur des arbres d'hélice allant de 1" à 8" et de 25 mm à 160 mm.

Pour les bi-moteurs, nous recommandons le modèle Sureseal avec 2 raccords. De cette façon, si vous faites de la traîne ou avez une panne sur un moteur, le Sureseal est toujours lubrifié.

Si vous installez un porte-joint de rechange en même temps que le Sureseal, vous pourrez, le moment venu, changer le joint à lèvres sans désaccoupler l'arbre ou sortir le bateau de l'eau.

## FONCTIONNEMENT

Le joint d'étanchéité est composé d'un soufflet devant être monté sur le tube d'étambot et fixé par deux colliers. Un palier intérieur permet le lignage de l'étanchéité sur l'arbre. Ce palier est lubrifié grâce à un système d'injection d'eau et à des rainures de lubrification dans l'alésage. L'étanchéité sur l'arbre porte hélice est réalisée par un joint à lèvres.

## DESCRIPTION DU PRODUIT

Les composants/caractéristiques principaux de SureSeal™ comprennent :

- **Bague** : fabriquée dans un matériau composite armé de fibres, la bague est dotée d'une solidité accrue, d'un encombrement moindre et d'une durée de vie prolongée. Dotée de caractéristiques dimensionnelles insensibles aux variations de température, la bague SureSeal™ est complètement étanche.

- **Palier** : le palier, entièrement en PTFE, prolonge la durée de vie utile de SureSeal™ en fonctionnement normal. Dans le cas où le système d'injection d'eau ne fournit pas la lubrification au joint à lèvres et à la surface du palier, l'intégrité du palier SureSeal™ en PTFE et de la bague armée de fibres n'est pas affectée. Cette caractéristique permet à l'opérateur du bateau de remplacer uniquement le joint à lèvres usé, restaurant de ce fait à 100% l'étanchéité du SureSeal™.

- **Soufflet** : le raccordement du SureSeal™ au bateau a été facilité grâce à un manchon en soufflet. Grâce à sa conception adaptée à chaque diamètre de bague, le soufflet permet d'obtenir un positionnement de la bague par rapport au tube d'étambot de manière à ce que le jeu de fonctionnement requis soit obtenu sans qu'aucune mesure ne soit nécessaire (montage simplifié). Ceci diminue considérablement les pressions latérales sur le SureSeal™ en cas de désalignement de l'arbre (jusqu'à 0,25 pouce dans tous les sens), ce qui prolonge la durée de vie du joint à lèvres et du palier.

