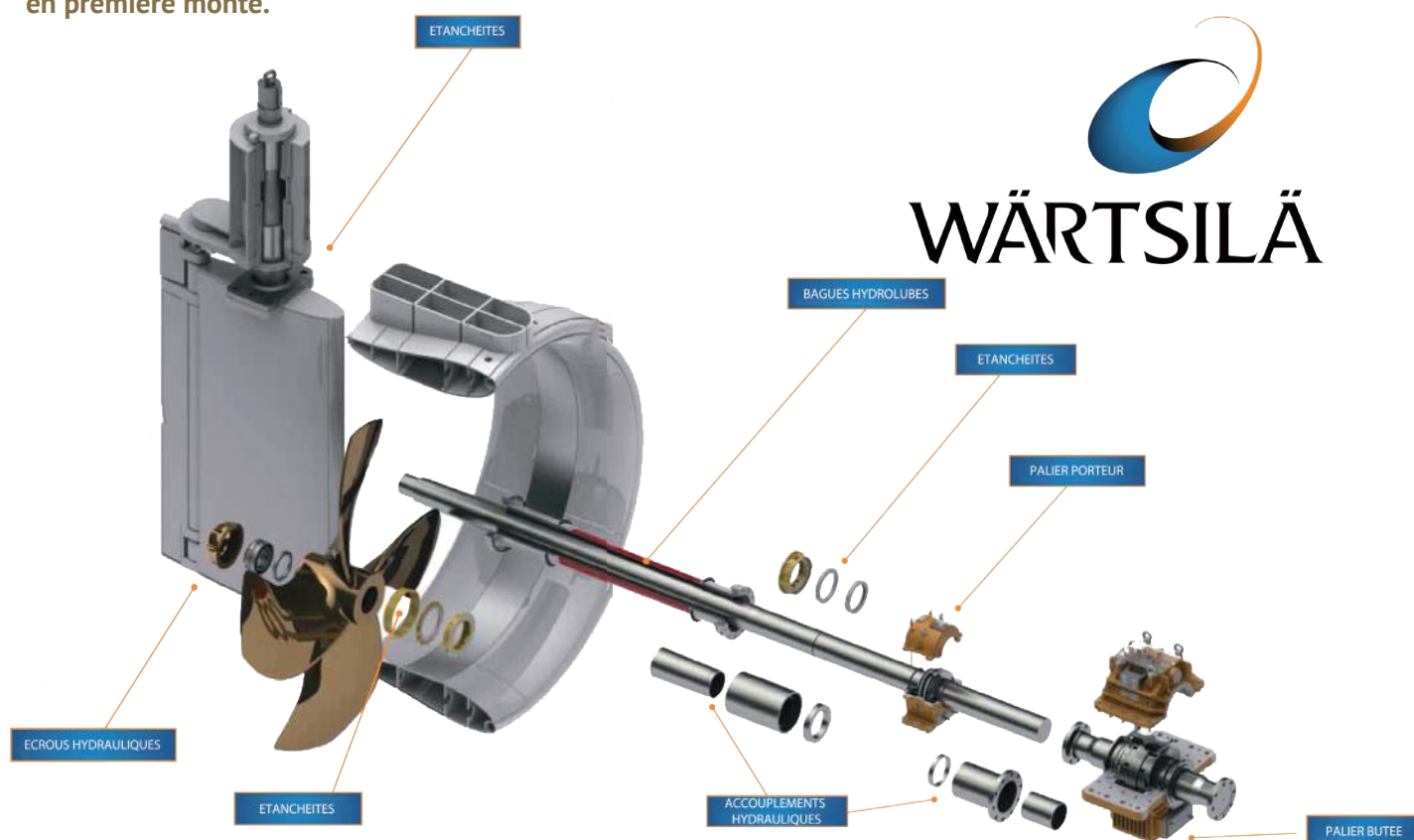




La société Maucour représente désormais les produits Wärtsilä sur le territoire français. Vous pouvez donc vous adresser directement à nous pour vos besoins en pièces de rechange mais également sur de la fourniture Wärtsilä en première monte.



ETANCHÉITÉS STERNGUARD

La gamme Wärtsilä Sternguard a la plus large sélection de joints à lèvres et d'étanchéités axiales pour lignes d'arbre lubrifiées à l'huile. La majorité des étanchéités sont adaptées pour les tubes d'étambot. La gamme Sternguard peut également être adaptée sur des propulseurs et pods électriques.

JOINTS À LÈVRES

POUR NAVIRES PROFESSIONNELS, PROPULSEURS ET PODS ÉLECTRIQUES

OLS2-P, OLS3-P et OLS4-P

➔ Etanchéités pour tube d'étambot

Les garnitures arrières (OLS3 - P et OLS4 - P) et avant (OLS2 - P) pour les systèmes étanches à bain d'huile sont composées des éléments clés suivants : boîtier , bagues d'étanchéité et revêtement haute résistance.

Les bagues d'étanchéité sont faites de caoutchouc Viton®. Le revêtement offre une surface de contact pour le joint et protège l'arbre de transmission de l'usure .

Bien que standards , il existe des solutions rentables avec des étanchéités partiellement fendues, elles sont également disponibles en option totalement divisées offrant la possibilité d'effectuer des réparations sans démonter tout les composants de la ligne d'arbre .

➔ Etanchéités pour propulseurs

Les étanchéités à lèvres lubrifiées à l'huile (OLS3 - P et OLS4 - P) sont également utilisables pour l'étanchéité de propulseurs.

MAUCOUR FRANCE - VOTRE SPÉCIALISTE EN PROPULSION MARINE DEPUIS 1868 - WWW.MAUCOUR.FR

5, rue de la Dutée - CP 1202 - 44806 Saint-Herblain cedex- Tél. **+33 (0)2 40 92 16 36** - Fax : +33 (0)2 40 92 02 89 - info@maucour.fr



Ø APH	Ø80 à 1172 mm (OLS3-P et OLS2-P) Ø286 à 1172 (OLS4-P)
Type	Partiellement et totalement divisé
Lubrification Interne	Huile
Pression maximum admissible	2 bars
Options	Jauge immergée de contrôle d'usure, anneau de protection, anodes zinc, revêtement de carbure de tungstène pour la chemise, bride d'adaptation



ÉTANCHÉITÉS AXIALES

POUR NAVIGATION EN EAU DOUCE OU CÔTIÈRE

OFS1R-N, OFS1R-N-X et OFS1R-N-Z

→ Les étanchéités axiales arrières (OFS1R - N et OFS1R - NX) et avant (OFS1R -NZ) pour ligne d'arbre étanche à bain d'huile sont conçues pour une utilisation robuste et fiable sur les navires de petites et moyennes tailles tels que les chalutiers, caboteurs, dragueurs, remorqueurs et navires de ravitaillement offshore. Les étanchéités arrières (-N - X) sont adaptées pour une résistance élevée à l'abrasion.

Ø APH	Ø50 à 330 mm
Type	1 seule pièce
Lubrification Interne	Huile
Pression maximum admissible	0.8 bar



ÉTANCHÉITÉS AXIALES

POUR NAVIRES PROFESSIONELS, OFFSHORE ET PROPULSEURS

OFS1H-F, OFS1H-P, OFS1H-N, OFS1H-N-C et OFS1HW-F, OFS1HW-P & OFS1HW-N (SEAQUAL)

→ Etanchéités pour tube d'étambot

Les garnitures arrières (OFS1H -F, OFS1H -P et OFS1H -N) et avant (OFS1HW -F, P -OFS1H et OFS1HW - N) pour lignes d'arbre étanches à bain d'huile(officiellement connu sous le nom de SEAQUAL) sont conçues pour offrir une solution durable appropriée pour des conditions de travail difficiles . En standard , elles sont entièrement divisées offrant la possibilité d'effectuer des réparations et des révisions sans démonter l'arbre ou l'hélice . Des solutions efficaces en une seule pièce sont également disponibles.

→ Etanchéités pour propulseurs

OFS1H -NC est un joint axial lubrifié à l'huile pour propulseur compact en une seule pièce suivant les mêmes principes que l' OFS1H-N.

Ø APH	Ø66 à 1029 mm (Suivant l'application)
Type	Une pièce, partiellement ou totalement divisé
Lubrification Interne	Huile
Pression maximum admissible	2.5 bars
Options	Jauge immergée de contrôle d'usure, anti-orins interne pour une meilleure protection

