



PROPULSEURS D'ÉTRAVE HYDRAULIQUES

Les propulseurs d'étrave sont souvent source de beaucoup de bruits. ABS Hydromarine a tenté de réduire ceci par le biais d'une transmission par courroie crantée sans lubrification qui exploite une hélice en bronze avec un coefficient de surface important. Le résultat est un niveau de poussée élevé. Les intérêts de l'environnement ont également été examinés lors de la phase de conception. Le moteur hydraulique est situé à l'extérieur du tunnel et peut être utilisé avec des huiles écologiques pour moteurs hydrauliques.

- ➔ Qualité supérieure
- ➔ Coût abordable
- ➔ Hélice bronze MAUCOUR
- ➔ Niveau sonore très bas
- ➔ Corps en acier inoxydable (en option)
- ➔ Transmission par courroie crantée .

Options

- ➔ Système de commande proportionnelle
- ➔ Tuyères sur mesure pour une installation en propulseur de poupe.
- ➔ Joystick de contrôle supplémentaires pour le fly-bridge ou la position de pilotage arrière
- ➔ Commande à distance par voie radiographique
- ➔ Intégration avec d'autres appareils comme des treuils, radar de mât, guindeau, etc

Matériel à prévoir

- ➔ Pompe hydraulique à détection de charge
- ➔ Réservoir hydraulique et son équipement
- ➔ Tableau de commande avec joystick et niveau d'alarme
- ➔ Tableau électrique.

| Modèle | TH10 | TH15 | TH20 | TH35 | TH50 |
|---------------------------------|-------------------|-----------|-----------|--------|--------|
| Moteur Hydraulique | Engrenage | Engrenage | Engrenage | Piston | Piston |
| Flux d'huile (L/min) | 30 | 44 | 70 | 90 | 125 |
| Pression (Bar) | 220 | 210 | 180 | 250 | 220 |
| Puissance du moteur (kW) | 10 | 15 | 20 | 35 | 50 |
| Transmission | | | | | |
| Type | Courroie Crantée | | | | |
| Lubrification | Aucune | | | | |
| Peinture | 2k-Powder Coating | | | | |
| Hélice | | | | | |
| Diamètre (mm) | 250 | 290 | 340 | 390 | 480 |
| DAR | 92% | 90% | 90% | 90% | 90% |
| Matière | Bronze | | | | |
| Poussée (kgf) | 150 | 215 | 300 | 475 | 815 |



PROPULSEURS ÉLECTRIQUES 12/24V DC

| Model TDC7 | |
|--------------------------|--------------------|
| Moteur Electrique | Moteur de Traction |
| Voltage | 24 V DC |
| Ampérage | 486 A |
| Puissance du moteur (kW) | 7 kW. |
| Transmission | |
| Type | Courroie Crantée |
| Lubrification | Aucune |
| Peinture | 2k-powder Coating |
| Hélice | |
| Diamètre (mm) | 180 |
| DAR | 70% |
| Matière | Bronze |
| Poussée (kgf) | 150 |

AFIN DE RÉDUIRE LE BRUIT DES PROPULSEURS D'ÉTRAVE, ABS HYDROMARINE UTILISE:

- ➔ Un moteur haut de gamme à vitesse de traction lente
- ➔ Une transmission par courroie crantée robuste.

CARACTERISTIQUES STANDARDS:

- ➔ Forte poussée grâce à une hélice en bronze à fort coefficient de surface.
- ➔ Utilisation continue durant quatre minutes sans provoquer de panne moteur.
- ➔ Le moteur est conçu pour ne pas surchauffer.
- ➔ Faible consommation d'énergie grâce au moteur de qualité fabriqué en Europe.

OPTIONS

- ➔ Système de commande proportionnelle
- ➔ Tuyères sur mesure pour une installation en propulseur de poupe.
- ➔ Joystick de contrôle supplémentaires pour le flybridge ou la position de pilotage arrière
- ➔ Commande à distance par voie radiographique



PROPULSEURS D'ÉTRAVE ET DE POUPE ÉLECTRIQUES 400 VAC

AFIN DE RÉDUIRE LE BRUIT DES PROPULSEURS D'ÉTRAVE, ABS HYDROMARINE UTILISE:

- ➔ Un moteur à induction à vitesse lente
- ➔ Une transmission par courroie crantée robuste.

CARACTERISTIQUES STANDARDS:

- ➔ Forte poussée grâce à une hélice en bronze à fort coefficient de surface.
- ➔ Utilisation continue durant cinq minutes sans provoquer de panne moteur.
- ➔ Le moteur est conçu pour ne pas surchauffer.
- ➔ Le moteur est protégé contre la poussière et l'eau.
- ➔ Tubes avec bride d'assemblage pour l'acier, GRP ou aluminium.

OPTIONS

- ➔ Tuyères sur mesure pour une installation en propulseur de poupe.
- ➔ Joystick de contrôle supplémentaires pour le fly-ridge ou la position de pilotage arrière
- ➔ Commande à distance par voie radiographique (On/Off)

MATERIEL A PREVOIR

- ➔ Tableau de commande avec joystick proportionnel
- ➔ Convertisseur de fréquence pour le Soft Start

| Model | TAC8 | TAC15 | TAC23 | TAC33 | TAC45 | TAC60 | TAC75 | TAC100 |
|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Moteur Electrique | Moteur à induction IP56 | | | | | | | |
| Voltage | 400 V AC (50 Hz) ou 440 V AC (60Hz) | | | | | | | |
| Régime (Tr/min) | 1450 (50Hz) 1740 (60Hz) | 1450 (50Hz) 1740 (60Hz) | 1450 (50Hz) 1740 (60Hz) | 1450 (50Hz) 1740 (60Hz) | 1450 (50Hz) 1740 (60Hz) | 1450 (50Hz) 1740 (60Hz) | 980 (50Hz) 1170 (60Hz) | 980 (50Hz) 1170 (60Hz) |
| Puissance du moteur (kW) | 8 | 15 | 23 | 33 | 45 | 60 | 75 | 100 |
| Transmission | | | | | | | | |
| Type | Courroie Crantée | | | | | | | |
| Lubrification | Aucune | | | | | | | |
| Peinture | 2K- Powder Coating | | | | | | | |
| Hélice | | | | | | | | |
| Diamètre (mm) | 250 | 290 | 340 | 380 | 480 | 550 | 650 | 750 |
| DAR | 92% | 90% | 90% | 90% | 90% | 75% | 90% | 90% |
| Matière | Bronze | | | | | | | |
| Poussée (kgf) | 150 | 215 | 300 | 475 | 815 | | | |