



## QUALITÉ ET SERVICE

Nos hélices standards sont fabriquées suivant les norme ISO484-2 et ISO484-1 en tolérance Class 2.

Nous pouvons vous proposer ces mêmes hélices avec des tolérances plus serrées, Class 1 ou Class S sur demande.

Toutes nos hélices sont équilibrées statiquement et peuvent l'être dynamiquement pour des applications spécifiques (régime de rotation élevés) ou sur demande.

Si nécessaire, nous pouvons fabriquer les hélices suivant les normes et règlements des sociétés de classification (Bureau Veritas, Lloyd's Register, ABS, RINA, RMRS, etc...).

Nous nous chargeons de :

- ➔ Conception des hélices suivant la réglementation applicable
- ➔ Soumission des plans pour approbation par la société de classification
- ➔ Fourniture d'un certificat matière 3.1 ou 3.2 pour les recettes usine
- ➔ Inspection définitive usine avec la société de classification
- ➔ Fourniture du certificat d'inspection de la société de classification



Toutes nos hélices sont marquées d'un numéro de série individuel, permettant ainsi une traçabilité complète de ces dernières, tant sur la qualité de la matière que de ses caractéristiques géométriques.

## MATERIAUX

Nos hélices standard sont fabriquées en alliage de cupro-manganèse (CU1) pour les applications plaisance ou ne nécessitant pas une résistance particulièrement importante aux phénomènes d'électrolyse ou de cavitation. Pour des applications professionnelles ou pour les coques aluminium, nous proposons notre gamme d'hélice en cupro nickel aluminium (CU3).

Ce matériau permet :

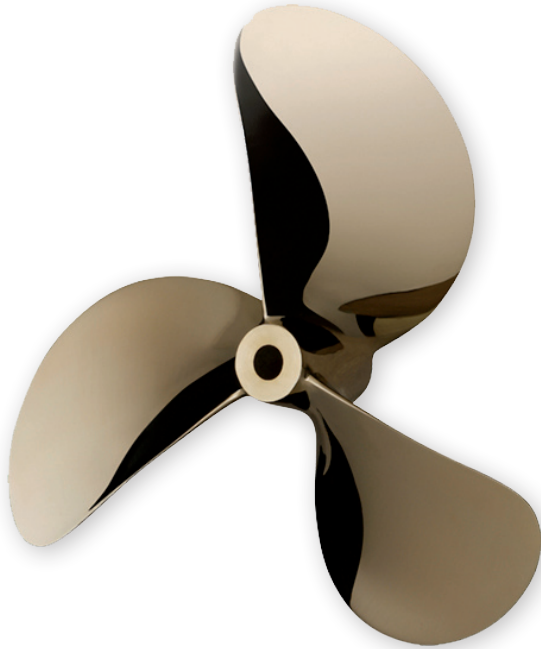
- ➔ De réduire les sections de pales afin d'augmenter le rendement de l'hélice
- ➔ D'absorber plus de puissance à section égale de part ses caractéristiques mécaniques élevées
- ➔ De résister beaucoup plus au phénomènes d'électrolyse de part sa composition chimique spécifique

Bien que ces deux matériaux couvrent la totalité des applications marine, nous pouvons sur demande fabriquer des hélices en aluminium ou en inox.





## HYDRAPOISE 3.45



DIAMETRE		PAS (Pouce)		Ø APH	Réf.
Pouce	mm	MINI	MAXI	MAXI mm	
12	305	6	9	25	<b>HJC120</b>
13	330	6	9	25	<b>HJC130</b>
14	356	7	10	25	<b>HJC140</b>
15	381	7	11	25	<b>HJC150</b>
16	406	8	11	30	<b>HJC160</b>
17	432	8	12	30	<b>HJC170</b>
18	457	9	13	30	<b>HJC180</b>
19	483	10	13	35	<b>HJC190</b>
20	508	10	14	35	<b>HJC200</b>
21	533	11	15	40	<b>HJC210</b>
22	559	11	15	40	<b>HJC220</b>
23	584	12	16	45	<b>HJC230</b>
24	610	12	17	45	<b>HJC240</b>



Autres dimensions sur demande

L'HYDRAPOISE 3.45 est idéale pour les vedettes à faible puissance ou pour les voiliers nécessitant une poussée et manœuvrabilité supérieure à celle d'une hélice bipale. Les sections de pales aérofoil sont conçues pour donner un maximum de performances et de manœuvrabilité. Fabriquées généralement en cupro manganèse, elles peuvent être livrées en cupro nickel aluminium pour des applications nécessitant une résistance supérieure à la corrosion.

### SUPPLEMENTS :

- Prix en Cupro nickel aluminium
- Ratio pas/diamètre non standard
- Cône non ISO
- Diamètre de moyeu hors standard
- Pales épaisses
- Trous d'extractions
- Réalisation de cup ou skew sur type D - H ou R

IDÉALE POUR LES VEDETTES  
À FAIBLE PUISSANCE  
OU POUR LES VOILIERS  
NÉCESSITANT UNE POUSSÉE  
ET MANOEUVRABILITÉ SUPÉRIEURE  
À CELLE D'UNE HÉLICE BIPALE