



HÉLICES ALUMINIUM



PERFORMANCE DE L'INOX AU PRIX DE L'ALUMINIUM.

La géométrie des pales des hélices Inox utilisée pour les hélices Aluminium limite la flexion des pales, améliorant ainsi le rendement. Économies de carburant, optimisation de la vitesse, déjaugage plus rapide, amélioration du pilotage et de la stabilité dans les virages.

LES ÉVÉNEMENTS POUR UN DÉJAUGEAGE RAPIDE.

Les événements permettent aux gaz de s'échapper, réduisant ainsi la densité d'eau autour des pales pendant l'accélération. Ceci permet à l'hélice de tourner plus rapidement à faible vitesse, améliorant sa puissance. Plus de puissance à faible vitesse assure une meilleure accélération et un déjaugage plus rapide. Turning Point est le seul fabricant offrant cette technologie sur des hélices aluminium.

PERFORMANCES ACCRUES GRÂCE AU RAKE

Le rake important réduit l'effet de Vortex produit par l'hélice et aide au soulèvement de la poupe du bateau et améliore les performances globales.

LA MANOEUVRABILITÉ ET LE DÉJAUGEAGE SONT AMÉLIORÉS GRÂCE AU PAS ÉVOLUTIF ET AU CUP DE L'HÉLICE.

FINITION LONGUE DURÉE - THERMOLAQUAGE

Le processus de fabrication en 5 étapes délivre une finition uniforme, durable, de haute qualité, agréable à l'œil et anti-corrosion.

LE PAS EST PROGRESSIF canalisant et accélérant l'écoulement de l'eau pour diminuer le glissement et améliorer les performances et réduit la consommation de carburant.

COMPATIBLE AVEC LES SYSTÈMES DE MOYEURS CONCURRENTS.

Fonctionne avec les systèmes de moyeu Mercury Flo-Torq, Michigan Wheel HXS, Sola Rubex. NOTE: Pas d'application sur les séries Turning Point 10,20 et 200.

SYSTÈME DE KIT MOYEU DISPONIBLE POUR LES HÉLICES ALUMINIUM.

Turning Point offre son système de moyeu unique de 8 à 300CV et plus.

Utilisant des polymères haute technologie absorbant les chocs et un axe en laiton, les moyeux Masterguard et Mastertorque résistent à la corrosion et ne cassent pas comme ceux de la concurrence. Le moyeu en une seule pièce facilite son remplacement et permet un changement d'hélice rapide et facile.

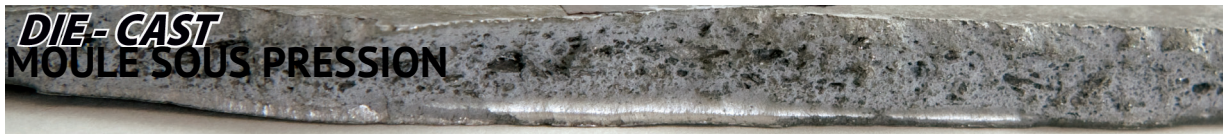


MOULAGE FORGÉ POUR UNE MEILLEURE RÉSISTANCE.

Ce procédé de fabrication exclusif à Turning Point est appliqué pour toutes les hélices Aluminium. Il permet d'obtenir les meilleures propriétés mécaniques d'un produit moulé, résultant en une structure de grain plus compacte. La concurrence utilise un vieux procédé de moulage qui apporte des performances moindres et une grande flexibilité des pales.



PROCÉDÉ TURNING POINT : GRAIN FIN - SOLIDE ET RIGIDE - REDUIT LA FLEXIBILITE DES PALES



PROCÉDÉ DE LA CONCURRENCE : TROUS, BULLES D'AIR - FAIBLE ET FLEXIBLE - TRANSFERT DE PUISSANCE INEFFICACE - RAREMENT REPARABLE



HÉLICE ALUMINIUM "HUSTLER" 4 PALES

Notre nouveau design de quatre pales est une conception unique avec deux géométries de pales différentes: deux pales utilisent le rake variable et le pas progressif de la Hustler 3 pales afin d'obtenir un déjaugage rapide et une stabilité incroyable dans les virages, et les deux autres pales ont un design de type "couperet" pour atteindre de grandes vitesses.

Le résultat de cette combinaison permet d'obtenir l'hélice aluminium la plus performante du marché, inégalée dans les virages, l'accélération, la stabilité du bateau et la vitesse de pointe.

C'est l'hélice ultime pour les activités aquatiques (wake board, boué, ski nautique...), mais elle offre également une performance en vitesse de pointe aux plaisanciers qu'aucune autre 4 pales ne permet d'atteindre.





MOYEURS

ÉLIMINE LES VIBRATIONS ET LES BRUITS DU SYSTÈME DE MOYEU

La conception innovante en une pièce réduit le nombre d'éléments constitutifs et élimine le risque de malfonctionnement que l'on rencontre habituellement sur les systèmes multi-pièces.

ÉLIMINE LES FISSURES ET LA CASSE DU MOYEU

La construction en polymère renforcée de haute technologie renforce la "flexibilité" du produit, éliminant la casse possible due à la fatigue du matériau.

MATÉRIAU RÉSISTANT À LA CORROSION

Cannelures en laiton de haute qualité résistant à la corrosion.

RÉDUIT LES DOMMAGES AUX ENGRENAGES, AU MOTEUR ET AUX ORGANES DE TRANSMISSION.

Coussin de polymère haute technologie absorbant les chocs.

RÉDUIT LES COÛTS DE STOCKAGE

RÉDUIT LE COÛT DE REMPLACEMENT D'HÉLICE DE 20 À 30 %

Les kits de moyeu sont conçus pour être réutilisables même après la plupart des dommages à l'hélice, éliminant le besoin de remplacer le système de moyeu lorsque l'on remplace l'hélice endommagée.

AMÉLIORE LA PERFORMANCE ET LA PUISSANCE

Système d'échappement haut débit maximisant l'évacuation des gaz, augmentant ainsi la puissance et la vitesse de pointe.



INTERCHANGEABLE AVEC LES HÉLICES CONCURRENTES

Améliore et remplace les systèmes de moyeu Mercury Flow-Torq®, Michigan Wheel XHS®, Solas Rubex® (Toutes ces marques déposées sont la propriété des fabricants respectifs).

NB: Pas d'application pour les systèmes de moyeu Turning Point 10, 20 et 200.



RÉDUIT DE PRESQUE 60% LES STOCKS DE MOYEURS POUR LES MOTEURS DE 25 À 75CV.

La concurrence exige jusqu'à 7 kits pour s'adapter aux applications de la gamme de 25 à 75cv, alors que Tuning Point ne nécessite que 3 kits. (série 10)

US Patent #6,471,481, #6,685,432 & worldwide patents.

US and worldwide patents pending.



KIT MOYEU SÉRIE 500
40 À 300 CV ET PLUS

KIT MOYEU SÉRIE 10
40 À 75 CV



KIT MOYEU SÉRIE 20
20 À 35 CV



KIT MOYEU SÉRIE 200
8 À 18 CV





HÉLICES INOX

AMELIORE LE PILOTAGE ET LA STABILITÉ DU BATEAU

LA MANOEUVRABILITÉ ET LE DÉJAUGEAGE SONT AMELIORÉS GRÂCE AU PAS ÉVOLUTIF DE L'HÉLICE ET AU CUP.

LE PAS EST PROGRESSIF canalisant et accélérant l'écoulement de l'eau pour diminuer le glissement et améliorer les performances et réduire la consommation de carburant.

LES EVENTS POUR DÉJAUGEAGE RAPIDE.

Les événements permettent aux gaz de s'échapper, réduisant ainsi la densité d'eau autour des pales pendant l'accélération. Ceci permet à l'hélice de tourner plus rapidement à faible vitesse, améliorant ainsi sa puissance. Plus de puissance à faible vitesse assure une meilleure accélération et un déjaugage plus rapide. Turning Point est le seul fabricant offrant cette technologie sur des hélices Aluminium.

LE SYSTEME D'ÉCHAPEMENT À HAUT DÉBIT maximise les flux de gaz qui augmente la puissance et la vitesse de pointe.

COMPATIBLE AVEC LES SYSTÈMES DE MOYEURS CONCURRENTS.

Fonctionne avec les systèmes de moyeu Mercury Flow-Torq, Michigan Wheel HXS, Solas Rubex. NOTE : Pas d'application sur les séries Turning Point 10, 20 et 200.

SYSTÈME DE KIT MOYEU DISPONIBLE POUR LES HÉLICES ALUMINIUM

Turning Point offre son système de moyeu unique de 8 à 300 Cv et plus.

Utilisant des polymères haute technologie absorbant les chocs et un axe en laiton, les moyeux Masterguard et MasterTorque résistent à la corrosion et ne se cassent pas comme ceux de la concurrence. Le moyeu en une seule pièce facilite son remplacement et permet un changement d'hélice rapide et facile.





Nouveauté



Turning Point Propellers a conclu un partenariat avec l'inventeur de l'ESP™ Safer Prop, Colin Chamberlain, et a obtenu les droits mondiaux de marketing et de production pour une nouvelle hélice passionnante.

Avec des brevets mondiaux accordés ou en cours, la technologie est maintenant introduite sur le marché du nautisme.

Le nouveau système d'hélices Aegis® utilise **UNE GÉOMÉTRIE UNIQUE** pour produire une hélice qui minimisera les dommages potentiels causés si l'hélice heurte à basse vitesse des mammifères marins, tortues et autres formes de vie marine.

Ce design permettra également de **RÉDUIRE LES BLESSURES** en cas de contact accidentel avec les baigneurs et les plaisanciers lorsque le bateau est au ralenti ou arrêté.

Aegis® est le résultat d'une décennie d'étude intensive de l'hydrodynamique, de la géométrie des hélices et des fluides.

Des tests approfondis de plus de 100 prototypes en Australie et aux États-Unis ont permis de peaufiner le produit final pour produire une atténuation de l'impact à faible vitesse tout en offrant une excellente vitesse de pointe, la capacité de virage et la performance globale.

UN ACCESSOIRE PLUS SÛR QUI FONCTIONNE!

Les hélices Aegis® sont produites à l'aide des technologies de fonderie d'acier inoxydable les plus modernes.

Le process MaxSpeed™ Dyno Balance de Turning Point est de série sur toutes les hélices standards, ce qui apporte une douceur inégalée, des hélices performantes...

UN NOUVEL ACIER INOXYDABLE EXCLUSIF TP17™, a été créé avec 20% de chrome de plus que les concurrents pour améliorer la finition et la résistance à la corrosion.

L'hélice Aegis présentera une finition multicouche verte, rendant l'hélice immédiatement reconnaissable sur le bateau et dans l'eau.

Une couleur rouge de sécurité apparaît en cas de dommage sur les bords de pales. Ceci alertera l'utilisateur du besoin de réparer l'hélice chez un professionnel pour assurer la sécurité du bord.



Moteur / Années	Réf. Moyeu	Réf. Origine	Dia x Pas	Réf. Hélice
DE 8 À 18 CV - HUSTLER - ALUMINIUM - EMBASE 2"1/2				
13 Cannelures				
9.9 / 15 Cv 2 Temps (74&+)	HHB 202			
8 Cv 4 temps (96&+)	HHB 202			
9.9 Cv 4 temps (95&+)	HHB 202	5005384	9 x 9	HHB R4 0909
15 Cv 4 temps (95&+)	HHB 202	174950	9 x 10	HHB R4 0910
10 Cannelures				
9.9 / 15 Cv 4 temps (02 & +)	HHB 206			
DE 15 À 35 CV - HUSTLER - ALUMINIUM - EMBASE 3"				
14 Cannelures (2 Temps)				
20 Cv 2 Temps (84&+)	HHB 22			
25 Cv 2&3cyl. (84&+)	HHB 22			
25 Cv Commerce (93/05)	HHB 22	175190	10-1/2 x 11	HHB R1 1011
30 Cv 2cyl (84&+)	HHB 22	175191	10-1/8 x 13	HHB R1 1013
35 Cv 2&3cyl. (84/05)	HHB 22			
ETEC: 25 Cv (09&+) / 30 Cv(09&+) / H.O: 15 Cv	HHB 22			
10 Cannelures (4 Temps)				
25 Cv (00&+)	HHB 26	/	10-1/2 x 11	HHB R3 1011
30 Cv (00&+)	HHB 26	/	10-1/8 x 13	HHB R3 1013
DE 40 À 75 CV - HUSTLER - ALUMINIUM - EMBASE 3"1/2				
13 Cannelures				
40 Cv 2cyl. (84&05)	HHB 12			
48 Cv / 50 Cv 2cyl. (75/05)	HHB 12	/	12-1/2 x 8	HHB H2 1208
55 Cv 2cyl. (76/79)	HHB 12	386907	12 x 10-1/2	HHB H2 1210
60/65 Cv 2cyl.	HHB 12	386909	12-1/2 x 13	HHB H2 1213
75 Cv 3cyl. (75/85)	HHB 12	176421	12-1/4 x 15	HHB H2 1215
	HHB 12	176422	11-3/4 x 17	HHB H2 1117
Sprint/Formula E (86/92)	HHB 12			
13 Cannelures (4 Temps)				
40 Cv (99&05)	HHB 11	/	12-1/2 x 8	HHB H1 1208
50 Cv (99&05)	HHB 11	5031622	12 x 10-1/2	HHB H1 1210
		5031623	10-7/8 x 11	HHB H1 1011
		5031624	10-3/4 x 12	HHB H1 1012
		5031619	10-1/2 x 13	HHB H1 1013
		5031620	10-3/8 x 14	HHB H1 1014
		5031627	10-1/8 x 15	HHB H1 1015



Moteur / Années	Réf. Moyeu	Réf. Origine	Dia x Pas	Réf. Hélice
DE 40 À 150 CV - HUSTLER - ALUMINIUM - EMBASE 4"1/4				
13 Cannelures				
40/50/60/65/75 Cv E-TEC	HHB 503		3 pales RH	
90/115/130 Cv E-TEC (09-10 pour le 130Cv)	HHB 503	/	14 x 11	HHB LE2 1411
2 cyl.: 50Cv (71/74) / Commerce 45 à 55Cv	HHB 503	382761	14 x 13	HHB LE2 1413
3 cyl.: 55 / 60 / 65 / 70 Cv		391668	13-3/4 x 15	HHB LE2 1315
75 Cv avec embase 4.25"	HHB 503	391198	13-1/4 x 17	HHB LE2 1317
65 Cv 3cyl. Commerce		391199	13-1/4 x 19	HHB LE2 1319
4 cyl.: 75/85/88/90/100/110/115/120(86/94)/125/135(73/76)	HHB 503	390896	13-1/4 x 21	HHB LE2 1321
140(77/84 et 86/94) / H.O.: 115Cv		389788	13-1/4 x 23	HHB LE2 1323
60/70 Cv 4 Temps (jusqu'à 2002)	HHB 503			
60/70 Cv 4 Temps (02&+)	HHB 506		4 pales RH	
OMC V4 Sea Drive 1.6L & 1.8L	HHB 503		14 x 11	HHB LE1/2 1411-4
OMC COBRA 400: 2.3 à 3.0L (78/89)	HHB 503		14 x 13	HHB LE1/2 1413-4
15 Cannelures			13-1/2 x 15	HHB LE1/2 1315-4
90/115 Cv 4 Temps (Johnson) (02/05)	HHB 509		13-1/4 x 17	HHB LE1/2 1317-4
140 Cv 4 Temps (Johnson) (02/05)	HHB 501		13 x 19	HHB LE1/2 1319-4
			13 x 21	HHB LE1/2 1321-4
DE 135 À 300 CV - HUSTLER - ALUMINIUM - EMBASE 4"3/4				
15 Cannelures				
V4 avec embase V6: 100 Cv Commerce, 120 Cv (85), 130 Cv (95-96), 140 Cv (85)	HHB 502		3 pales	
Plaisance (95&+) : 115, 130 Cv - H.O.: 150, 200, 225, 250 Cv	HHB 502	391535	15-1/4 x 15	HHB LE 1515
E-TEC (Ne convient pas à la génération 2)	HHB 502	391200	14-1/4 x 17	HHB LE 1417
- Arbre 25" : 90, 115, 130 Cv (09-10), 135 à 300 Cv	HHB 502	391201	14-1/4 x 19	HHB LE 1419
V6 : 135 à 250 Cv	HHB 502	391202	14-1/4 x 21	HHB LE 1421
V8 : 250 à 300Cv	HHB 502	391203	14-1/4 x 23	HHB LE 1423
OMC COBRA 800 & KING COBRA : 3.0L à 7.5L / 454 / 502 KING	HHB 502		4 Pales RH(LH)	
Sea Drives: 2.0L à 4.0L		/	14-1/2 x 17	HHB LE 1417-4(L)
ETEC Gén 2 : 150/175/200/225/250/300 (14&+)	HHB 511	/	14 x 19	HHB LE 1419-4(L)
		/	14 x 21	HHB LE 1421-4(L)
19 Cannelures		/	15 x 15	HHB LE 1515-4(L)
OMC COBRA SX (94&+)	HHB 504			



Moteur / Années	Réf. Moyeu	Réf. Origine	Dia x Pas	Réf. Hélice
DE 40 À 75 CV - EXPRESS - INOX - EMBASE 3"1/2				
13 Cannelures				
40 Cv 2cyl. (84&05)	HHB 12			
48 Cv / 50 Cv 2cyl. (75/05)	HHB 12			EXPRESS
55 Cv 2cyl. (76/79)	HHB 12	/	12 x 9	HHB E2 1209
60/65 Cv 2cyl.	HHB 12	/	12 x 11	HHB E2 1211
75 Cv 3cyl. (75/85)	HHB 12	390849	12 x 13	HHB E2 1213
Sprint/Formula E (86/92)	HHB 12	/	11-3/4 x 13	HHB E2 1113
Sprint/Formula E	HHB 12	390850	11-3/4 x 15	HHB E2 1115
		390851	11-3/4 x 17	HHB E2 1117
13 Cannelures (4 Temps)				
40 Cv (99&05)	HHB 11		3 Pales	EXPRESS
50 Cv (99&05)	HHB 11		12 x 11	HHB E1 1211
			12 x 13	HHB E1 1213
			10-1/2 x 11	HHB E1 1011
			10-1/2 x 12	HHB E1 1012
			10-1/2 x 13	HHB E1 1013
			10-1/2 x 14	HHB E1 1014
			10-1/2 x 15	HHB E1 1015
			3 Pales	AEGIS
			10-3/4 x 12	HHB AE1 1012
			10-1/2 x 13	HHB AE1 1013
			10-3/8 x 14	HHB AE1 1014
DE 40 À 150 CV - EXPRESS - INOX - EMBASE 4"1/4				
13 Cannelures				
40/50/60/65/75 Cv E-TEC	HHB 503		3 Pales RH	EXPRESS MACH 3
90/115/130 Cv E-TEC (09-10 pour le 130Cv)	HHB 503	389791	14 x 11	(PA2 ou EX1/2)
2 cyl.: 50Cv (71/74) / Commerce 45 à 55Cv	HHB 503	/	14 x 13	HHB PA2 1411
3 cyl.: 55 / 60 / 65 / 70 Cv		389949	13-3/4 x 15	HHB PA2 1413
75 Cv avec embase 4.25"	HHB 503	389948	13-1/4 x 17	HHB EX1/2 1315
65 Cv 3cyl. Commerce		389510	13-1/4 x 19	HHB EX1/2 1317
		389512	13-1/4 x 21	HHB EX1/2 1319
				HHB EX1/2 1321
4 cyl.: 75/85/88/90/100/110/115/120(86/94)/125/135(73/76) 140(77/84 et 86/94) / H.O.: 115Cv	HHB 503		4 Pales RH	EXPRESS MACH 4
60/70 Cv 4 Temps (jusqu'à 2002)	HHB 503		(LH)	
60/70 Cv 4 Temps (02&+)	HHB 506		14 x 9	HHB EX1/2 1409-4
OMC V4 Sea Drive 1.6L & 1.8L	HHB 503		14 x 11	HHB EX1/2 1411-4
OMC COBRA 400: 2.3 à 3.0L (78/89)	HHB 503		14 x 13	HHB EX1/2 1413-4
			13-1/2 x 15	HHB EX1/2 1315-4(L)
			13-1/4 x 17	HHB EX1/2 1317-4(L)
			13 x 19	HHB EX1/2 1319-4(L)
			13 x 21	HHB EX1/2 1321-4(L)
15 Cannelures				
90/115 Cv 4 Temps (Johnson) (02/05)	HHB 509		3 Pales	AEGIS
140 Cv 4 Temps (Johnson) (02/05)	HHB 501		13-3/4 x 15	HHB AE1/AE2 1315
			13-1/4 x 17	HHB AE1/AE2 1317
			13-1/4 x 19	HHB AE1/AE2 1319



Moteur / Années	Réf. Moyeu	Réf. Origine	Dia x Pas	Réf. Hélice
DE 135 À 300 CV - EXPRESS - INOX - EMBASE 4"3/4				
15 Cannelures				
V4 avec embase V6: 100 Cv Commerce, 120 Cv (85), 130 Cv (95-96), 140 Cv (85)	HHB 502		3 Pales RH(LH)	EXPRESS MACH 3 (EX ou PA)
Plaisance (95&+) : 115, 130 Cv - H.O.: 150, 200, 225, 250 Cv	HHB 502	/	14-1/4 x 15	HHB PA 1415(L)
E-TEC (Ne convient pas à la génération 2)	HHB 502	391290	14-1/4 x 17	HHB EX 1417(L)
- Arbre 25" : 90, 115, 130 Cv (09-10), 135 à 300 Cv	HHB 502	389924	14-1/4 x 19	HHB EX 1419(L)
V6 : 135 à 250 Cv	HHB 502	389923	14-1/4 x 21	HHB EX 1421(L)
V8 : 250 à 300Cv	HHB 502	/	14-1/4 x 23	HHB EX 1423(L)
OMC COBRA 800 & KING COBRA : 3.0L à 7.5L / 454 / 502 KING Sea Drives: 2.0L à 4.0L	HHB 502		4 Pales RH(LH)	EXPRESS MACH 4 (EX ou PA)
ETEC Gén 2 : 150/175/200/225/250/300 (14&+)	HHB 511	/	15 x 15	HHB EX 1515 4(L)
200/225 Cv 4 temps (Johnson) (04/05)	HHB 507	/	14-1/2 x 17	HHB EX 1417 4(L)
Uniquement modèle Mach 3 OS	HHB 507	/	14 x 19	HHB EX 1419 4(L)
		/	14 x 21	HHB EX 1421 4(L)
		/	14 x 23	HHB PA 1423 4(L)
LE MOYEU 507 PEUT ÊTRE REMPLACÉ PAR LE NOUVEAU MOYEU 707 POUR LES 4 TEMPS JOHNSON AFIN DE COUVRIR LA GARANTIE A VIE DU MOYEU	HHB 707	RH/LH	3 Pales RH(LH)	VOYAGER
		763658 / 763659	15 x 15	HHB VO 1515
		763568 / 763569	15 x 17	HHB VO 1517
		763570 / 763571	15 x 19	HHB VO 1519
		763572 / 763573	15 x 21	HHB VO 1521
19 Cannelures				
OMC COBRA SX (94&+)	HHB 504		4 Pales RH(LH)	VOYAGER
		RH / LH		
		177230 / 177231	14-1/2 x 17	HHB VO 1417 4
		177232 / 177233	14-1/2 x 19	HHB VO 1419 4
		177234 / 177235	14-1/2 x 21	HHB VO 1421 4
		177236 / 177237	14-1/2 x 23	HHB VO 1423 4
			3 Pales RH(LH)	EXPRESS MACH 3 OS
			15.6 x 11	HHB OS 1611(L)
			15.6 x 13	HHB OS 1613(L)
			15.6 x 15	HHB OS 1615(L)
			15.6 x 17	HHB OS 1617(L)
			15.6 x 19	HHB OS 1619(L)
			15.6 x 21	HHB OS 1621(L)
			15.6 x 23	HHB OS 1623(L)
			3 Pales	AEGIS
			14-1/4 x 17	HHB AE 1417
			14-1/4 x 19	HHB AE 1419
			14-1/4 x 21	HHB AE 1421

* Merci d'ajouter un "L" à la fin de notre référence pour une hélice de rotation gauche (LH)