



QUAND DEVEZ-VOUS CHOISIR UNE HÉLICE À PAS VARIABLE ?

- ➔ Si votre bateau navigue dans diverses conditions, divers déplacements, diverses vitesses...

VOILIERS

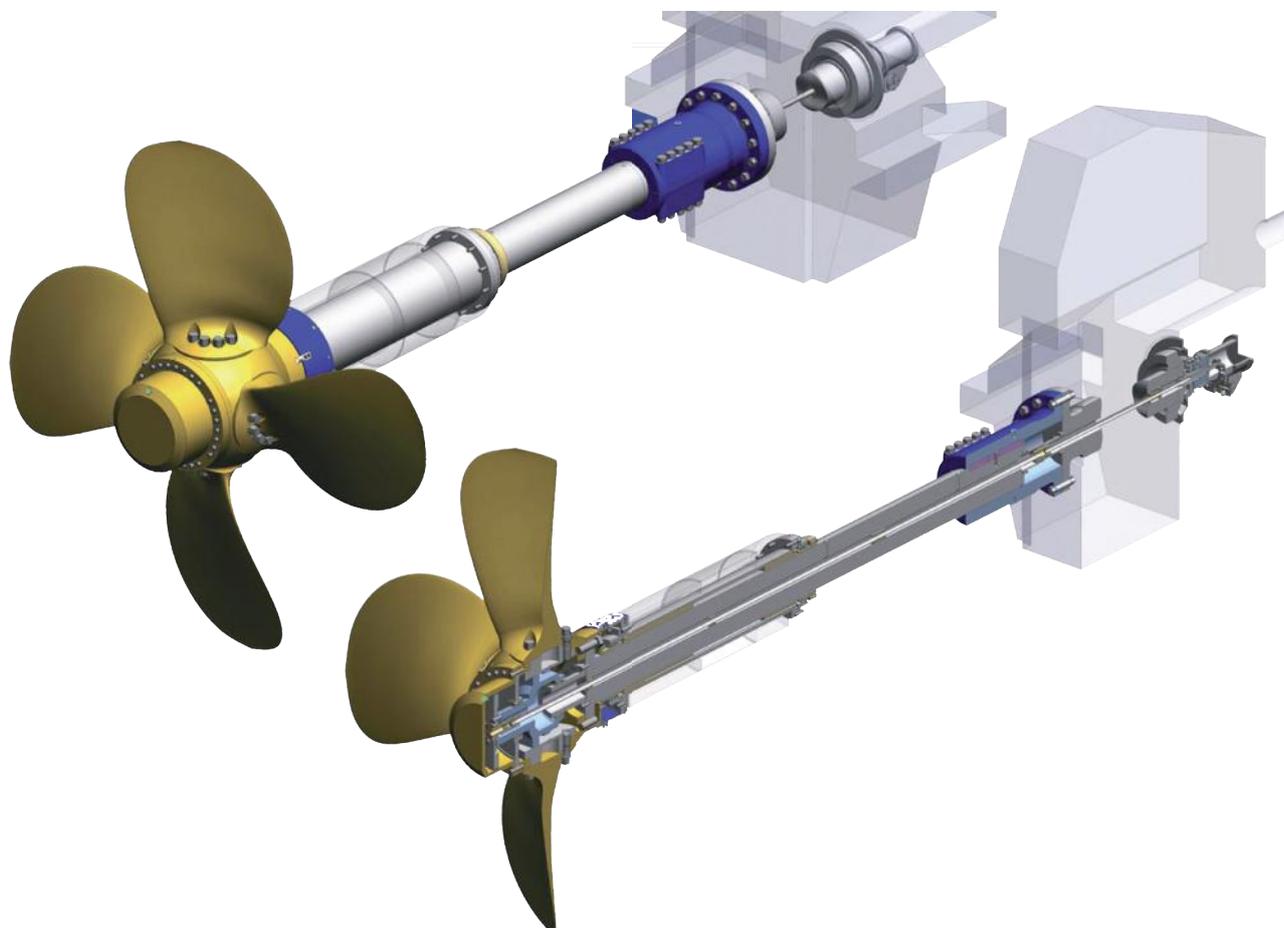
- ➔ Changez la position du pas pour une résistance minimum à la voile. Lorsque vous êtes sous une légère brise, le pas de l'hélice peut être augmenté afin d'éviter le bruit et la surconsommation de carburant à bas régime. A régime élevé, la propulsion hydraulique vous permet une meilleure manœuvrabilité dans le port.

VEDETTES RAPIDES

- ➔ Meilleure utilisation du moteur en vitesse de croisière à bas régime, avec moins de bruit, de vibrations et une réduction de la consommation de carburant. Avec la possibilité d'une meilleure manœuvrabilité dans le port.

NAVIRES DE TRAVAIL ET DE SERVITUDE

- ➔ Optimise la poussée à vitesse réduite, augmente la manœuvrabilité. Meilleure utilisation du moteur à tous les régimes parce qu'en changeant le pas, la courbe de l'hélice suit la courbe du moteur. Elle permet aussi une meilleure manœuvrabilité du bateau à des vitesses réduites (entre 0 et 1 nœud) sans avoir à embrayer et débrayer l'hélice tout le temps car le pas peut réguler autour de la « position neutre », il en est de même pour la marche arrière. Types de bateaux : chalutiers, bateaux de pêche, bacs, pousseurs, caboteurs, baliseurs...





Nous cherchons toujours la meilleure solution pour le client, compte tenu de l'application et des attentes du client en terme de performance. Grâce à la coopération avec nos clients, nous cherchons toujours à produire le meilleur système possible.

Nous sommes déterminés à produire du matériel de qualité. Nous offrons des systèmes pour une puissance jusqu'à environ 3 500 KW et un diamètre d'hélice d'environ 4m.

Nos hélices sont conçus pour une application robuste. Le design est étudié pour éviter la cavitation, le bruit et les vibrations, et pour obtenir la vitesse et une poussée optimale selon le désir des clients.

Nous coopérons avec toutes les sociétés de classification bien connus dans le monde entier. Chaque système est contrôlé en usine afin qu'il soit prêt pour être installé à l'arrivée au chantier naval.

APPLICATIONS

- Ferry
- Tankers
- Navires d'approvisionnement
- Chalutiers
- Navires de surveillance
- Navires anti-pollution
- Dragueurs
- Pilotines
- Super Yachts...

Nous pouvons vous proposer le système complet ou uniquement les hélices.

