



Pourquoi choisir un accouplement IsoFlex?

Les accouplements Isoflex sont réalisés pour céder avant que des dommages sur le réducteur se produisent. Ils aident les supports moteur à faire leur travail en permettant un mouvement contrôlé du moteur pour isoler les vibrations et absorber des désalignements de la ligne d'arbre due à la poussée. Ils sont conçus pour couvrir une grande partie des réducteurs sur le marché.

AVANTAGES

- ➔ Fabriqué avec un polymère résistant à l'huile, au carburant et à l'eau.
- ➔ Les plus gros modèles sont équipés de pions de centrage en acier.
- ➔ L'accouplement isole les vibrations de la ligne d'arbre et du réducteur. et absorbe le couple de démarrage.
- ➔ L'accouplement est conçu pour céder lors d'un impact ou une surcharge.

CARACTÉRISTIQUES

- ➔ Améliore la durée de vie du palier d'entraînement en réduisant l'usure, entraînant une réduction de coût de

maintenance à long terme..

- ➔ Empêche la distorsion due à la dilatation thermique, maximise la stabilité dimensionnelle.
- ➔ La possibilité que les inserts tournent dans l'accouplement est minimisée.
- ➔ Le résultat en exploitation est une navigation plus douce avec moins d'usure de l'équipement, d'entretien et de bruits associés.
- ➔ Epargne la transmission et les supports moteurs en cas de dommages dans de nombreux cas.
- ➔ Facile à installer: le bateau peut rester dans l'eau.

COUPLE

Pour que l'accouplement fonctionne correctement, il doit d'abord être assez rigide pour s'adapter au couple de votre installation. Autrement dit, il doit être capable de supporter les charges de couple générées par le moteur/transmission en fonctionnement normal.

Avant d'installer un accouplement, vous devez d'abord déterminer le couple maximum admissible de votre moteur. Isoflex suggère que vous preniez le temps de calculer le couple en fonction de votre application.

Formule de calcul: $\text{Couple (Nm)} = \frac{\text{(Puissance moteur en BHP} \times 7124 \times \text{rapport de réduction)}}{\text{Tr/min Moteur}}$

Une fois que vous avez identifié le couple maximum de sortie pour votre application, regardez les définitions ci-dessous afin de déterminer quelle mode de fonctionnement correspond le mieux à votre bateau.

PLAISANCE

Coques planantes ou le fonctionnement à 100% de puissance correspond à moins de 5% du temps de fonctionnement total. Les accouplements pour cette application sont dimensionnés pour fonctionner à 85% du couple de fonctionnement admissible maximum.

INTERMITTENT

Bateau de plaisance ou professionnel (coques planantes, semi planantes ou multicoques) comme des patrouilleurs, bateaux de pêche, de charters, etc. Les accouplements pour ce mode sont dimensionnés pour fonctionner à 75% du couple de fonctionnement admissible maximum.

CONTINUE

Bateaux professionnels (fort déplacement, coques semi planantes ou multicoques en application professionnel) comme les ferries, chalutiers... Les accouplements pour ce mode sont dimensionnés pour fonctionner à 50% du couple de fonctionnement admissible maximum.

MAUCOUR FRANCE - VOTRE SPÉCIALISTE EN PROPULSION MARINE DEPUIS 1868 - WWW.MAUCOUR.FR

5, rue de la Dutée - CP 1202 - 44806 Saint-Herblain cedex- Tél. +33 (0)2 40 92 16 36 - Fax : +33 (0)2 40 92 02 89 - info@maucour.fr



ACCOUPLLEMENT ISOFLEX - 4 PERÇAGES

| CARACTERISTIQUES BRIDE INVERSEUR | | | | | CARACTERISTIQUE DE L'ACCOUPLLEMENT | | | COUPLE EN N.m | | | Cross Reference R&D | Référence |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|------|---------------|------------------------------------|--------|-----------|---------------|--------------|-----------|--|-------------------|
| Ø bride | Entraxes perçages | Dimensions perçages | Type | Ø de centrage | Ø ext. | Ø Int. | Epaisseur | Continue | Intermittant | Plaisance | | |
| 101.6 | 78 | 10 mm | F | 50 | 125 | 35 | 25 | 500 | 750 | 850 | 910-043 | IFC4200-90 |
| 101.6 | 82.55 | 3/8" | F | 63.5 | 125 | 35 | 25 | 500 | 750 | 850 | 910-001 910-005 910-014 910-055 | IFC4300-95 |
| 120 | 100 | 10 mm | F | 65 | 145 | 50 | 25 | 500 | 750 | 850 | 910-012 | IFC4400-95 |
| 127 | 107.95 | 7/16" | F | 63.5 | 150 | 45 | 28.6 | 675 | 1000 | 1150 | 910-009 910-034 910-037 910-044 | IFC4500-95 |
| 127 | 107.95 | 7/16" | F | 63.5 | 150 | 45 | 28.6 | 1180 | 1770 | 2000 | 910-029 910-057 | IFC4500-HT |
| 127 | 107.95 | 7/16" | F | 63.5 | 150 | 45 | 28.6 | 435 | 650 | 740 | | IFC4550-95 |
| 127 | 107.95 | 7/16" | F | 63.5 | 150 | 45 | 28.6 | 900 | 1350 | 1530 | | IFC4550-HT |
| 100 | 80 | 10 mm | M | 60 | 125 | 35 | 25 | 375 | 560 | 640 | 910-007 910-019 910-020 910-059 | IFC4600-95 |
| 118 | 95.25 (Rect) | 7/16" | F | 69.85 | 135 | 50 | 32 | 600 | 900 | 1000 | | IFC4700-95 |
| 95 | 79.38 (Rect) | 3/8" | F | 60.33 | 125 | 35 | 25 | 310 | 465 | 525 | | IFC4800-95 |
| 142.98 | 120.65 (Rect) | 1/2" | F | 95.25 | 175 | 50 | 36.5 | 1200 | 1800 | 2000 | | IFC4900-95 |



Autres dimensions sur demande

ACCOUPLLEMENT ISOFLEX - 6 PERÇAGES

| CARACTERISTIQUES BRIDE INVERSEUR | | | | | CARACTERISTIQUE DE L'ACCOUPLLEMENT | | | COUPLE EN N.m | | | Reference R&D | Référence |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|------|---------------|------------------------------------|--------|-----------|---------------|--------------|-----------|--|-------------------|
| Ø bride | Entraxes perçages | Dimensions perçages | Type | Ø de centrage | Ø ext. | Ø Int. | Epaisseur | Continue | Intermittant | Plaisance | | |
| 127 | 98.43 | 7/16" | M | 63.5 | 150 | 50 | 31.75 | 925 | 1375 | 1575 | 900-003 910-052 | IFC6000-95 |
| 127 | 98.43 | 7/16" | M | 63.5 | 150 | 50 | 31.75 | 1350 | 2020 | 2350 | | IFC6000-HT |
| 146 | 120.65 | 1/2" UNC | M | 76.2 | 160 | 60 | 38.10 | 2500 | 3750 | 4250 | 910-025 910-054 | IFC6100-95 |
| 146 | 120.65 | 1/2" UNC | F | 76.2 | 160 | 60 | 38.10 | 2500 | 3750 | 4250 | | IFC6125-95 |
| 146 | 120.65 | 16 mm SHCS | M | 76.2 | 160 | 60 | 38.10 | 2500 | 3750 | 4250 | 910-006 910-026 910-033 | IFC6150-95 |
| 184 | 152.40 | 16 mm SHCS | M | 95.25 | 212 | 73 | 38.10 | 3600 | 5400 | 6120 | | IFC6300-95 |
| 184 | 152.40 | 16 mm SHCS | M | 95.25 | 212 | 73 | 38.10 | 3600 | 5400 | 6120 | | IFC6300-IV |
| 184 | 152.4 | 16 mm SHCS | M | 95.25 | 195 | 73 | 38.10 | 3000 | 4500 | 5100 | 910-017 910-018 910-039 910-040 | IFC6400-95 |

MAUCOUR FRANCE - VOTRE SPÉCIALISTE EN PROPULSION MARINE DEPUIS 1868 - WWW.MAUCOUR.FR

5, rue de la Dutée - CP 1202 - 44806 Saint-Herblain cedex- Tél. +33 (0)2 40 92 16 36 - Fax : +33 (0)2 40 92 02 89 - info@maucour.fr



| CARACTERISTIQUES BRIDE INVERSEUR | | | | CARACTERISTIQUE DE L'ACCOUPLLEMENT | | | | COUPLE EN N.m | | | Refe- rence R&D | Référence |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|------|------------------------------------|--------|--------|-----------|---------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|
| Ø bride | Entraxes perçages | Dimensions perçages | Type | Ø de centrage | Ø ext. | Ø Int. | Epaisseur | Continue | Intermit- tant | Plaisance | | |
| 184 | 152.40 | 16 mm SHCS | M | 95.25 | 212 | 73 | 38.10 | 4400 | 6600 | 7480 | | IFC6400-HT |
| | 260 | 3/4" UNC | M | 170 | 330 | 95 | 45 | 8950 | 13400 | Utiliser Medium | | IFC6500-95 |
| | 205 | 16mm SHCS | M | 130 | 260 | 95 | 38.10 | 6000 | 9000 | Utiliser Medium | | IFC6600-95 |



Autres dimensions sur demande



ACCOUPLLEMENT ISOFLEX - 8 PERÇAGES

| CARACTERISTIQUES BRIDE INVERSEUR | | | | CARACTERISTIQUE DE L'ACCOUPLLEMENT | | | | COUPLE EN N.m | | | Refe- rence R&D | Référence |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|------|------------------------------------|--------|--------|-----------|---------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|
| Ø bride | Entraxes perçages | Dimensions perçages | Type | Ø de centrage | Ø ext. | Ø Int. | Epaisseur | Continue | Intermit- tant | Plaisance | | |
| 228.6 | 190.5 | 16 mm SHCS | M | 152.40 | 275 | 95 | 38.10 | 6850 | 10275 | Utiliser Medium | 910-046 910-048 | IFC8100-95 |
| 228.6 | 190.5 | 16 mm SHCS | M | 152.40 | 275 | 95 | 38.10 | 8500 | 12750 | Utiliser Medium | | IFC8100-HT |
| 228.6 | 190.5 | 16 mm SHCS | M | 152.40 | 242 | 95 | 38.10 | 4500 | 6750 | Utiliser Medium | 910-022 910-050 | IFC8200-95 |
| 228.6 | 190.5 | 16 mm SHCS | M | 152.40 | 242 | 95 | 38.10 | 7900 | 11850 | Utiliser Medium | | IFC8200-HT |
| 184 | 152.40 | 16 mm SHCS | M | 95.25 | 195 | 73 | 38.10 | 3000 | 4500 | 5100 | | IFC8300-95 |
| 240 | 200 | 16 mm SHCS | M | 110.01 | 275 | 75 | 38.10 | 7000 | 10500 | Utiliser Medium | | IFC8400-95 |
| 240 | 200 | 16 mm SHCS | M | 110.01 | 275 | 75 | 38.10 | 10500 | 15750 | Utiliser Medium | | IFC8400-HT |
| 266.7 | 222.25 | 3/4" UNC | M | 127 | 315 | 75 | 45.00 | 8500 | 12750 | Utiliser Medium | 910-024 | IFC8534-95 |
| | 230 | 20 mm | M | 150.01 | 315 | 100 | 45.00 | 8650 | 12975 | Utiliser Medium | | IFC8600-95 |
| | 228.6 | 3/4" UNC | M | 152.4 | 300 | 95 | 45.00 | 8650 | 12975 | Utiliser Medium | | IFC8690-95 |
| | 241.30 | 3/4" UNC | M | 152.4 | 300 | 95 | 45.00 | 9000 | 13500 | Utiliser Medium | 910-051 | IFC8695-95 |
| 279.4 | 241.30 | 3/4" UNC | M | 152.4 | 300 | 95 | 45.00 | 13350 | 20100 | Utiliser Medium | | IFC8695-HT |
| | 280 | 7/8" UNC | F | 200 | 355 | 75 | 50.00 | 10000 | 15000 | Utiliser Medium | | IFC8700-95 |
| 460 | 340 | 1" UNC | M | 180.01 | 455 | 130 | 60.00 | 22500 | 33750 | Utiliser Medium | | IFC8800-95 |



Autres dimensions sur demande

Nous pouvons également vous indiquer le modèle correspondant à votre inverseur.. Toutefois il est très important de faire attention à l'application afin de choisir le couple transmissible correct.