



HÉLICES ALUMINIUM



PERFORMANCE DE L'INOX AU PRIX DE L'ALUMINIUM.

La géométrie des pales des hélices Inox utilisée pour les hélices Aluminium limite la flexion des pales, améliorant ainsi le rendement. Économies de carburant, optimisation de la vitesse, déjaugage plus rapide, amélioration du pilotage et de la stabilité dans les virages.

LES ÉVÉNEMENTS POUR UN DÉJAUGEAGE RAPIDE.

Les événements permettent aux gaz de s'échapper, réduisant ainsi la densité d'eau autour des pales pendant l'accélération. Ceci permet à l'hélice de tourner plus rapidement à faible vitesse, améliorant sa puissance. Plus de puissance à faible vitesse assure une meilleure accélération et un déjaugage plus rapide. Turning Point est le seul fabricant offrant cette technologie sur des hélices aluminium.

PERFORMANCES ACCRUES GRÂCE AU RAKE

Le rake important réduit l'effet de Vortex produit par l'hélice et aide au soulèvement de la poupe du bateau et améliore les performances globales.

LA MANOEUVRABILITÉ ET LE DÉJAUGEAGE SONT AMÉLIORÉS GRÂCE AU PAS ÉVOLUTIF ET AU CUP DE L'HÉLICE.

FINITION LONGUE DURÉE - THERMOLAQUAGE

Le processus de fabrication en 5 étapes délivre une finition uniforme, durable, de haute qualité, agréable à l'oeil et anti-corrosion.

LE PAS EST PROGRESSIF canalisant et accélérant l'écoulement de l'eau pour diminuer le glissement et améliorer les performances et réduit la consommation de carburant.

COMPATIBLE AVEC LES SYSTÈMES DE MOYEUX CONCURRENTS.

Fonctionne avec les systèmes de moyeu Mercury Flo-Torq, Michigan Wheel HXS, Sola Rubex. NOTE: Pas d'application sur les séries Turning Point 10,20 et 200.

SYSTÈME DE KIT MOYEU DISPONIBLE POUR LES HÉLICES ALUMINIUM.

Turning Point offre son système de moyeu unique de 8 à 300CV et plus.

Utilisant des polymères haute technologie absorbant les chocs et un axe en laiton, les moyeux Masterguard et Mastertorque résistent à la corrosion et ne cassent pas comme ceux de la concurrence. Le moyeu en une seule pièce facilite son remplacement et permet un changement d'hélice rapide et facile.



MOULAGE FORGÉ POUR UNE MEILLEURE RÉSISTANCE.

Ce procédé de fabrication exclusif à Turning Point est appliqué pour toutes les hélices Aluminium. Il permet d'obtenir les meilleures propriétés mécaniques d'un produit moulé, résultant en une structure de grain plus compacte. La concurrence utilise un vieux procédé de moulage qui apporte des performances moindres et une grande flexibilité des pales.



PROCÉDÉ TURNING POINT : GRAIN FIN - SOLIDE ET RIGIDE - REDUIT LA FLEXIBILITE DES PALES



PROCÉDÉ DE LA CONCURRENCE : TROUS, BULLES D'AIR - FAIBLE ET FLEXIBLE - TRANSFERT DE PUISSANCE INEFFICACE - RAREMENT REPARABLE



HÉLICE ALUMINIUM "HUSTLER" 4 PALES

Notre nouveau design de quatre pales est une conception unique avec deux géométries de pales différentes: deux pales utilisent le rake variable et le pas progressif de la Hustler 3 pales afin d'obtenir un déjaugage rapide et une stabilité incroyable dans les virages, et les deux autres pales ont un design de type "couperet" pour atteindre de grandes vitesses.

Le résultat de cette combinaison permet d'obtenir l'hélice aluminium la plus performante du marché, inégalée dans les virages, l'accélération, la stabilité du bateau et la vitesse de pointe.

C'est l'hélice ultime pour les activités aquatiques (wake board, boué, ski nautique...), mais elle offre également une performance en vitesse de pointe aux plaisanciers qu'aucune autre 4 pales ne permet d'atteindre.





MOYEUX

ÉLIMINE LES VIBRATIONS ET LES BRUITS DU SYSTÈME DE MOYEU

La conception innovante en une pièce réduit le nombre d'éléments constitutifs et élimine le risque de mal fonctionnement que l'on rencontre habituellement sur les systèmes multi-pièces.

ÉLIMINE LES FISSURES ET LA CASSE DU MOYEU

La construction en polymère renforcée de haute technologie renforce la "flexibilité" du produit, éliminant la casse possible due à la fatigue du matériau.

MATÉRIAU RÉSISTANT À LA CORROSION

Cannelures en laiton de haute qualité résistant à la corrosion.

RÉDUIT LES DOMMAGES AUX ENGRENAGES, AU MOTEUR ET AUX ORGANES DE TRANSMISSION.

Coussin de polymère haute technologie absorbant les chocs.

RÉDUIT LES COÛTS DE STOCKAGE

RÉDUIT LE COÛT DE REMPLACEMENT D'HÉLICE DE 20 À 30 %

Les kits de moyeu sont conçus pour être réutilisables même après la plupart des dommages à l'hélice, éliminant le besoin de remplacer le système de moyeu lorsque l'on remplace l'hélice endommagée.

AMÉLIORE LA PERFORMANCE ET LA PUISSANCE

Système d'échappement haut débit maximisant l'évacuation des gaz, augmentant ainsi la puissance et la vitesse de pointe.



INTERCHANGEABLE AVEC LES HÉLICES CONCURRENTES

Améliore et remplace les systèmes de moyeu Mercury Flow-Torq®, Michigan Wheel XHS®, Solas Rubex® (Toutes ces marques déposées sont la propriété des fabricants respectifs).

NB: Pas d'application pour les systèmes de moyeu Turning Point 10, 20 et 200.



RÉDUIT DE PRESQUE 60% LES STOCKS DE MOYEUX POUR LES MOTEURS DE 25 À 75CV.

La concurrence exige jusqu'à 7 kits pour s'adapter aux applications de la gamme de 25 à 75cv, alors que Tuning Point ne nécessite que 3 kits. (série 10)

US Patent #6,471,481, #6,685,432 & worldwide patents.

US and worldwide patents pending.



KIT MOYEU SÉRIE 500
40 À 300 CV ET PLUS

KIT MOYEU SÉRIE 10
40 À 75 CV



KIT MOYEU SÉRIE 20
20 À 35 CV



KIT MOYEU SÉRIE 200
8 À 18 CV





HÉLICES INOX

AMELIORE LE PILOTAGE ET LA STABILITÉ DU BATEAU

LA MANOEUVRABILITÉ ET LE DÉJAUGEAGE SONT AMELIORÉS GRÂCE AU PAS ÉVOLUTIF DE L'HÉLICE ET AU CUP.

LE PAS EST PROGRESSIF canalisant et accélérant l'écoulement de l'eau pour diminuer le glissement et améliorer les performances et réduire la consommation de carburant.

LES EVENTS POUR DÉJAUGEAGE RAPIDE.

Les événements permettent aux gaz de s'échapper, réduisant ainsi la densité d'eau autour des pales pendant l'accélération. Ceci permet à l'hélice de tourner plus rapidement à faible vitesse, améliorant ainsi sa puissance. Plus de puissance à faible vitesse assure une meilleure accélération et un déjaugage plus rapide. Turning Point est le seul fabricant offrant cette technologie sur des hélices Aluminium.

LE SYSTEME D'ÉCHAPEMENT À HAUT DÉBIT maximise les flux de gaz qui augmente la puissance et la vitesse de pointe.

COMPATIBLE AVEC LES SYSTÈMES DE MOYEUX CONCURRENTS.

Fonctionne avec les systèmes de moyeu Mercury Flow-Torq, Michigan Wheel HXS, Solas Rubex. NOTE : Pas d'application sur les séries Turning Point 10, 20 et 200.

SYSTÈME DE KIT MOYEU DISPONIBLE POUR LES HÉLICES ALUMINIUM

Turning Point offre son système de moyeu unique de 8 à 300 Cv et plus.

Utilisant des polymères haute technologie absorbant les chocs et un axe en laiton, les moyeux Masterguard et MasterTorque résistent à la corrosion et ne se cassent pas comme ceux de la concurrence. Le moyeu en une seule pièce facilite son remplacement et permet un changement d'hélice rapide et facile.





Moteur / Années	Réf. Moyeu	Réf. Origine	Dia x Pas	Réf. Hélice
DE 8 À 18 CV - HUSTLER - ALUMINIUM				
8 Cannelures				
BF8 (00&+)	HHB 205			
BF9.9 (88&+)	HHB 205	58130-ZV4-701ZA	9 x 9	HHB R4 0909
BF15 / BF20	HHB 205	58130-ZV4-030ZA	9 x 10	HHB R4 0910
DE 20 À 35 CV - HUSTLER - ALUMINIUM				
10 Cannelures				
BF25 (94&+)	HHB 28	58130-ZV7-000ZA	10-3/8 x 11	HHB R2 1011
BF30 (95&+)	HHB 28	/	10-3/8 x 13	HHB R2 1013
DE 40 À 75 CV - HUSTLER - ALUMINIUM				
13 Cannelures				
BF35	HHB 12	58130-ZV5-960ZA	12-1/2 x 8	HHB H1 1208
BF40	HHB 12	58130-ZV5-860ZA	12 x 10-1/2	HHB H1 1210
BF45	HHB 12	/	10-7/8 x 11	HHB H1 1011
BF50	HHB 12	58130-ZV5-850ZA	10-3/4 x 12	HHB H1 1012
		58130-ZV5-000ZA	10-1/2 x 13	HHB H1 1013
		/	10-3/8 x 14	HHB H1 1014
		58130-ZV5-870ZA	10-1/8 x 15	HHB H1 1015
DE 40 À 150 CV - HUSTLER - ALUMINIUM				
15 Cannelures				
BF75 / BF90 (95/98)	HHB 501		3 Pales	
BFP60 / BF75 (99&+) / BF90 (99&+)	HHB 507	58130-ZW1-W01ZA	14 x 11	HHB LE1 1411
BF115 (PAS LE 115D)(98/10)	HHB 507	58130-ZW1-W11ZA	14 x 13	HHB LE1 1413
BF130 (98/04)	HHB 507	58130-ZW1-W21ZA	13-3/4 x 15	HHB LE1 1315
		58130-ZW1-W21ZA	13-1/4 x 17	HHB LE1 1317
		58130-ZW1-W61ZA	13-1/4 x 19	HHB LE1 1319
		58130-ZW1-W61ZA	13-1/4 x 21	HHB LE1 1321
		58130-ZW1-W41ZA	13-1/4 x 23	HHB LE1 1323
			4 pales	
			13-1/2 x 15	HHB LE1/2 1315-4
			13-1/4 x 17	HHB LE1/2 1317-4
			13 x 19	HHB LE1/2 1319-4
DE 135 À 300 CV - HUSTLER - ALUMINIUM				
15 Cannelures				
BF115D (11&+)	HHB 507		3 Pales	HHB LE 1515
BF135/BF150/BF200(02-12)/BF225(02-12)	HHB 507	58130-ZY3-015A	15-1/4 x 15	HHB LE 1417
BF200A(13&+)/BF225A(13&+)/BF250A(12&+)	HHB 508	58130-ZY3-017A	14-1/4 x 17	HHB LE 1419
		58130-ZY3-019A	14-1/4 x 19	HHB LE 1421
		58130-ZY3-021A	14-1/4 x 21	HHB LE 1423
		58130-ZY3-023A	14-1/4 x 23	
			4 Pales RH/ LH	
		/	14 x 17	HHB LE 1417 4(L)
		/	14 x 19	HHB LE 1419 4(L)
		/	14 x 21	HHB LE 1421 4(L)
		/	15 x 15	HHB LE 1515(L)
DE 40 À 75 CV - EXPRESS - INOX				
13 Cannelures				
BF35	HHB 12	58110-ZV5-E50	12 x 9	HHB E1 1209
BF40	HHB 12	/	12 x 11	HHB E1 1211
BF45	HHB 12	/	12 x 13	HHB E1 1213
BF50	HHB 12	58110-ZV5-E40	10-1/2 x 11	HHB E1 1011
		58110-ZV5-E30	10-1/2 x 12	HHB E1 1012
		58110-ZV5-E20	10-1/2 x 13	HHB E1 1013
		58110-ZV5-E10	10-1/2 x 14	HHB E1 1014
		58110-ZV5-E00	10-1/2 x 15	HHB E1 1015



Moteur / Années	Réf. Moyeu	Réf. Origine	Dia x Pas	Réf. Hélice
-----------------	------------	--------------	-----------	-------------

DE 40 À 150 CV - EXPRESS - INOX

15 Cannelures

BF75 / BF90 (95/98)	HHB 501	/	14 x 11	HHB PA1 1411
BFP60 / BF75 (99&+) / BF90 (99&+)	HHB 507	/	14 x 13	HHB PA1 1413
BF115 (PAS LE 115D)(98/10)	HHB 507	58130-ZW1-W91	13-3/4 x 15	HHB PA1 1315
BF130 (98/04)	HHB 507	58130-ZW1-V01	13-1/4 x 17	HHB PA1 1317
		58130-ZW1-V11	13-1/4 x 19	HHB PA1 1319
		58130-ZW1-V31	13-1/4 x 21	HHB PA1 1321
			4 Pales RH	
		/	13-1/2 x 15	HHB EX1/EX2 1315 4
		/	13-1/2 x 17	HHB EX1/EX2 1317 4
		/	13 x 19	HHB EX1/EX2 1319 4

DE 135 À 300 CV - EXPRESS - INOX

15 Cannelures

BF115D (11&+)	HHB 507		3 Pales RH	
BF135/BF150/BF200(02-12)/BF225(02-12)	HHB 507		* (ou LH)	
BF200A(13&+)/BF225A(13&+)/BF250A(12&+)	HHB 508	/	14-1/4 x 15	HHB PA 1415
		58233-ZY3-A17H	14-1/4 x 17	HHB PA 1417
		58233-ZY3-A17H	14-1/4 x 19	HHB PA 1419
		58233-ZY3-A21H	14-1/4 x 21	HHB PA 1421
		58233-ZY3-A23H	14-1/4 x 23	HHB PA 1423
			4 Pales RH	
			* (ou LH)	
		/	15 x 15	HHB PA 1515 4
		/	14 x 15	HHB PA 1415 4
		/	14-1/2 x 17	HHB PA 1417 4
		/	14 x 19	HHB PA 1419 4
		/	14 x 21	HHB PA 1421 4
		/	14 x 23	HHB PA 1423 4

* Merci d'ajouter un "L" à la fin de notre référence pour une hélice de rotation gauche (LH)

DE 135 À 300 CV - EXPRESS - INOX

15 Cannelures

BF115D (11&+)	HHB 507		3 Pales RH	
BF135/BF150/BF200(02-12)/BF225(02-12)	HHB 507		* (ou LH)	
BF200A(13&+)/BF225A(13&+)/BF250A(12&+)	HHB 508	58333-ZY3-A15CL	15 x 15	HHB VO 1515
		58333-ZY3-A17CL	15 x 17	HHB VO 1517
		58333-ZY3-A19CL	15 x 19	HHB VO 1519
		58333-ZY3-A21CL	15 x 21	HHB VO 1521
			4 Pales RH	
			* (ou LH)	
		/	14-1/2 x 17	HHB VO 1417 4
		/	14-1/2 x 19	HHB VO 1419 4
		/	14-1/2 x 21	HHB VO 1421 4
		/	14-1/2 x 23	HHB VO 1423 4

* Merci d'ajouter un "L" à la fin de notre référence pour une hélice de rotation gauche (LH)

Ce document n'est pas contractuel - This document is not contractual