





L'installation traditionnelle et rigide du moteur...

Dans les installations traditionnelles, le moteur doit être très précisément aligné sur l'arbre d'hélice. La poussée de l'hélice doit être absorbée par le moteur et ses supports. Ces restrictions demandent des montages très rigides qui transmettent des vibrations importantes à la coque.

... ou supérieure par le biais de l'ingénierie Aquadrive ®

Le système Aquadrive ® élimine le besoin d'un montage rigide et un alignement précis de l'arbre d'hélice. Le système anti vibration Aquadrive® vous aidera, ainsi que votre équipage à apprécier la sérénité et la quiétude à bord. En isolant le moteur du reste du bateau, les bruits et vibrations sont considérablement réduits. La plupart des installations permettent de réduire 50% des bruits et vibrations en cabine. Aquadrive vous permettra également de protéger votre arbre de propulsion en minimisant les torsions et les efforts sur la transmission.

L'arbre de propulsion est aligné sur une butée Aquadrive, qui absorbe la poussée de propulsion. Un accouplement flexible (Constant Velocity) CV transmet la puissance moteur à la butée et à l'arbre. L'arbre CV compense tous les changements entre le moteur et la butée et permet au moteur de bouger dans toutes les directions. Contrairement aux installations standards, un réalignement périodique n'est pas nécessaire. L'utilisation des supports de fixation moteur Aquadrive qui isole les vibrations de la carène, optimise le système. Le système antivibration Aquadrive permet d'obtenir des conditions de navigation calmes et sereines.

LE SYSTÈME AQUADRIVE

L'ARBRE

L'arbre Cv de longueur variable est composé de deux joints CV indépendants pouvant prendre n'importe quel angle, ce qui élimine le besoin d'alignement avec le moteur que ce soit en installation initiale ou sur un changement d'équipement. L'action de roulement des billes présente dans les joints absorbe les efforts et les tensions, permettant l'utilisation de supports de fixation moteur très souples et réduire l'usure des roulements.

LA BUTÉE

La butée Aquadrive, assemblée de support en caoutchouc, est fixée sur une paroi verticale. De puissants roulements transfèrent la poussée directement sur la carène et non pas sur le moteur. De plus, l'arbre est nettement mieux supporté, conduisant à une navigation plus calme, et minimise l'usure de l'étanchéité de la poupe.

LES SUPPORTS MOTEUR

Les supports de fixation moteur Aquadrive certifiés, sont plus souples que tous les autres et il est conseillé de les utiliser pour optimiser le système. Ces supports sont protégés des risques de dommage causés par les pertes de carburant et malgré leur grande souplesse, ils peuvent maintenir le moteur sur son châssis même en cas de chavirement.



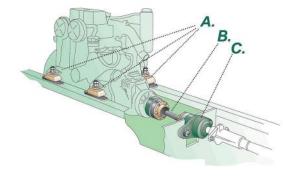




TRANSMISSIONS AQUADRIVE

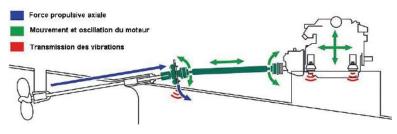
Une technologie brillante pour optimiser les bateaux.

Aquadrive propose quatorze modèles différents conçus pour s'adapter à des puissances de 5 à 2000 Cv, nous avons un système qui correspond à la quasi-totalité des bateaux. Que vous soyez un professionnel de la marine, un installateur moteur ou un propriétaire, nous pouvons vous aider à trouver le dispositif correspondant à vos besoins.



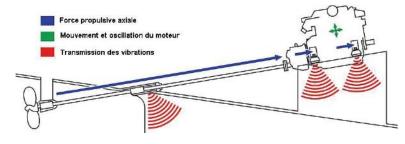
- A. Les supports de fixation souples isolent le moteur de la carène.
- B. L'arbre CV absorbe les vibrations du moteur et élimine le besoin de réalignement périodique.
- C. La butée réduit les efforts et torsions sur la transmission, les supports de fixation moteur, et en particulier, sur les roulements moteurs.

AVEC AQUADRIVE



Avec Aquadrive, le moteur peut être installé en position horizontale par le biais de supports souples très efficaces. Outre l'installation facilitée et l'alignement permanent, le dispositif conduit à une meilleure occupation de l'espace tout en réduisant considérablement les bruits et vibrations.

SANS AQUADRIVE



Dans les installations traditionnelles, l'alignement de l'arbre de propulsion sur le moteur doit être précis et soumis à de la maintenance régulière. Les supports rigides transmettent de fortes vibrations à la carène même lorsqu'ils sont parfaitement alignés.

Comment choisir son aquadrive?

- 1) Sélection du joint homocinétique.
- 2) Sélection de la butée
- 3) Sélection de l'adaptateur pour l'inverseur.
- 4) Sélection des supports moteur

Quelles données faut il nous transmettre?

- Type de bateau
- Motorisation (puissance, régime maximum).
- Modèle d'inverseur ainsi que son rapport de réduction
- Diamètre de l'arbre d'hélice
- Angle souhaité entre l'inverseur et l'arbre.
- Utilisation du bateau: Plaisance ou professionnelle et nombre moyen d'heures par an.

MAUCOUR FRANCE - VOTRE SPÉCIALISTE EN PROPULSION MARINE DEPUIS 1868 - WWW.MAUCOUR.FR

TRANSMISSIONS AQUADRIVE

MAUCO Hélices 8

JOINTS HOMOCINÉTIQUES ARBRE COURT

Joint	Longueur (mm)	Ø Ext. (mm)	Angle maxi autorii- sé par joint	Référence
CV05	130 ± 16	86	8 °	ACCAQCV05
CV10	154 ± 16	97	8 °	ACCAQCV10
CV15	170 ± 16	111	8 °	ACCAQCV15
CV21	210 ± 24	132	8 °	ACCAQCV21
CV30	245 ± 25	152	8 °	ACCAQCV30
CV32	300 ± 25	180	8 °	ACCAQCV32
CV42	270 ± 24	192	8 °	ACCAQCV42
CV60	370 ± 30	275	8 °	ACCAQCV60
			<u> </u>	



Autres dimensions sur demande

BUTÉE AQUADRIVE

Butée	Ø APH (mm)	Joint	Référence
B05	22	CV05	ACCAQB6100202
B05	25	CV05	ACCAQB6100204
B05	30	CV05	ACCAQB6100207
B10	22	CV05	ACCAQB6110202
B10	25	CV05	ACCAQB6110204
B10	30	CV05	ACCAQB6110207
B10	25	CV10	ACCAQB6110304
B10	30	CV10	ACCAQB6110307
B10	35	CV10	ACCAQB6110310
B10	30	CV15	ACCAQB6110407
B10	35	CV15	ACCAQB6110410
B10	40	CV15	ACCAQB6110412
B10	35	CV21	ACCAQB6110510
B10	40	CV21	ACCAQB6110512
B20	40	CV21	ACCAQB6120512
B20	45	CV21	ACCAQB6120514
B20	50	CV21	ACCAQB6120516
B20	40	CV30	ACCAQB6120612
B20	45	CV30	ACCAQB61614
B20	50	CV30	ACCAQB61616
B30	40	CV32	ACCAQB6130712
B30	45	CV32	ACCAQB6130714
B30	50	CV32	ACCAQB6130716
B30	45	CV42	ACCAQB6130814
B30	50	CV42	ACCAQB6130816
B30	60	CV42	ACCAQB6130820
HDL680	50	CV42	ACCAQB6039205
HDL680	60	CV42	ACCAQB6039209
HDL680	70	CV42	ACCAQB6039212
HDL780	Butée à plateau	CV60	ACCAQB6039519

Merci de nous consulter afin de vous aider à choisir votre système











4

Autres dimensions sur demande





ADAPTATEURS

CV05 VOLVO MS ACCAQA6040208 CV05 YANMAR KM 2P/3P ACCAQA6040201 CV05 ZF /TMC 4" ACCAQA6040207 CV10 VOLVO MS ACCAQA6040361 CV10 YANMAR KM 2P/3P ACCAQA6040365 CV10 ZF /TMC 4" ACCAQA6040362 CV10 ZF /TMC 5" ACCAQA6040364A CV15 VOLVO MS ACCAQA6040403 CV15 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040405 CV15 ZF /TMC 4" ACCAQA6040400A CV15 ZF /TMC 5" ACCAQA6040401A CV21 YANMAR KM / KBW ACCAQA60404043 CV21 ZF /TMC 4" ACCAQA6040462A CV21 ZF /TMC 5"- MS3/4 ACCAQA6040453 CV21 ZF /TMC 5"- MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040502 CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040750R CV42 ZF / IWIN DISC ACCAQA6040701	Joints homocinétique	Type d'inverseurs	Référence
CV05 ZF /TMC 4" ACCAQA6040207 CV10 VOLVO MS ACCAQA6040361 CV10 YANMAR KM 2P/3P ACCAQA6040365 CV10 ZF /TMC 4" ACCAQA6040362 CV10 ZF /TMC 5" ACCAQA6040364A CV15 VOLVO MS ACCAQA6040403 CV15 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040405 CV15 ZF /TMC 4" ACCAQA6040400A CV15 ZF /TMC 5" ACCAQA6040401A CV21 YANMAR KM / KBW ACCAQA60404042A CV21 ZF /TMC 4" ACCAQA6040453 CV21 ZF /TMC 5" - MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040502 CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV05	VOLVO MS	ACCAQA6040208
CV10 VOLVO MS ACCAQA6040361 CV10 YANMAR KM 2P/3P ACCAQA6040365 CV10 ZF /TMC 4" ACCAQA6040362 CV10 ZF /TMC 5" ACCAQA6040364A CV15 VOLVO MS ACCAQA6040403 CV15 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040405 CV15 ZF /TMC 4" ACCAQA6040400A CV15 ZF /TMC 5" ACCAQA6040401A CV21 YANMAR KM / KBW ACCAQA60404042A CV21 ZF /TMC 4" ACCAQA6040453 CV21 ZF /TMC 5" - MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040450A CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040756 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV05	YANMAR KM 2P/3P	ACCAQA6040201
CV10 YANMAR KM 2P/3P ACCAQA6040365 CV10 ZF /TMC 4" ACCAQA6040362 CV10 ZF /TMC 5" ACCAQA6040364A CV15 VOLVO MS ACCAQA6040403 CV15 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040405 CV15 ZF /TMC 4" ACCAQA6040400A CV15 ZF /TMC 5" ACCAQA6040401A CV21 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040462A CV21 ZF /TMC 4" ACCAQA6040453 CV21 ZF /TMC 5" - MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040450A CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV05	ZF /TMC 4"	ACCAQA6040207
CV10 ZF /TMC 4" ACCAQA6040362 CV10 ZF /TMC 5" ACCAQA6040364A CV15 VOLVO MS ACCAQA6040403 CV15 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040405 CV15 ZF /TMC 4" ACCAQA6040400A CV15 ZF /TMC 5" ACCAQA6040401A CV21 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040462A CV21 ZF /TMC 4" ACCAQA6040453 CV21 ZF /TMC 5" - MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040502 CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV10	VOLVO MS	ACCAQA6040361
CV10 ZF /TMC 5" ACCAQA6040364A CV15 VOLVO MS ACCAQA6040403 CV15 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040405 CV15 ZF /TMC 4" ACCAQA6040400A CV15 ZF /TMC 5" ACCAQA6040401A CV21 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040462A CV21 ZF /TMC 4" ACCAQA6040453 CV21 ZF /TMC 5" - MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040502 CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040756 CV32 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV10	YANMAR KM 2P/3P	ACCAQA6040365
CV15 VOLVO MS ACCAQA6040403 CV15 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040405 CV15 ZF /TMC 4" ACCAQA6040400A CV15 ZF /TMC 5" ACCAQA6040401A CV21 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040462A CV21 ZF /TMC 4" ACCAQA6040453 CV21 ZF /TMC 5" - MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040502 CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040756 CV32 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV10	ZF /TMC 4"	ACCAQA6040362
CV15 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040405 CV15 ZF /TMC 4" ACCAQA6040400A CV15 ZF /TMC 5" ACCAQA6040401A CV21 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040462A CV21 ZF /TMC 4" ACCAQA6040453 CV21 ZF /TMC 5" - MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040502 CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040756 CV32 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV10	ZF /TMC 5"	ACCAQA6040364A
CV15 ZF /TMC 4" ACCAQA6040400A CV15 ZF /TMC 5" ACCAQA6040401A CV21 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040462A CV21 ZF /TMC 4" ACCAQA6040453 CV21 ZF /TMC 5" - MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040502 CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040756 CV32 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV15	VOLVO MS	ACCAQA6040403
CV15 ZF /TMC 5" ACCAQA6040401A CV21 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040462A CV21 ZF /TMC 4" ACCAQA6040453 CV21 ZF /TMC 5" - MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040502 CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040756 CV32 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV15	YANMAR KM / KBW	ACCAQA6040405
CV21 YANMAR KM / KBW ACCAQA6040462A CV21 ZF /TMC 4" ACCAQA6040453 CV21 ZF /TMC 5" - MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040502 CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040756 CV32 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV15	ZF /TMC 4"	ACCAQA6040400A
CV21 ZF /TMC 4" ACCAQA6040453 CV21 ZF /TMC 5"-MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040502 CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040756 CV32 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV15	ZF /TMC 5"	ACCAQA6040401A
CV21 ZF /TMC 5" - MS3/4 ACCAQA6040450A CV30 ZF / PRM ACCAQA6040502 CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040756 CV32 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV21	YANMAR KM / KBW	ACCAQA6040462A
CV30 ZF / PRM ACCAQA6040502 CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040756 CV32 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV21	ZF /TMC 4"	ACCAQA6040453
CV30 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040514 CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040756 CV32 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV21	ZF /TMC 5" - MS3/4	ACCAQA6040450A
CV32 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040756 CV32 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV30	ZF / PRM	ACCAQA6040502
CV32 ZF / VOLVO / YANMAR ACCAQA6040750R CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV30	ZF / VOLVO / YANMAR	ACCAQA6040514
CV42 ZF / TWIN DISC ACCAQA6040700R	CV32	ZF / TWIN DISC	ACCAQA6040756
	CV32	ZF / VOLVO / YANMAR	ACCAQA6040750R
CV42 ZF / IRM / TWIN DISC ACCAOA6040701	CV42	ZF / TWIN DISC	ACCAQA6040700R
, , ,	CV42	ZF / IRM / TWIN DISC	ACCAQA6040701
CV60 IRM / TWIN DISC ACCAQA6040656	CV60	IRM / TWIN DISC	ACCAQA6040656
CV60 IRM / TWIN DISC ACCAQA6040662R	CV60	IRM / TWIN DISC	ACCAQA6040662R



JOINTS HOMOCINÉTIQUES À SOUDER SUR MESURE

Joint	Longueur mini en mm	Référence
CV10	260 ± 16	ACCAQCVAS10
CV15	270 ± 16	ACCAQCVAS15
CV21	280 ± 24	ACCAQCVAS21
CV30	340 ± 25	ACCAQCVAS30
CV32	420 ± 25	ACCAQCVAS32
CV42	430 ± 24	ACCAQCVAS42
CV60	700 ± 30	ACCAQCVAS60









SUPPORTS MOTEUR AQUADRIVE

Le système Aquadrive crée une liberté de mouvement entre le moteur et l'arbre de propulsion. L'une des causes est le dispositif de fixation du moteur qui peut être nettement plus souple que la normale. Notamment car le moteur peut vibrer librement indépendamment de l'arbre, mais aussi parce que la poussée liée à la propulsion n'atteint pas les supports et de fait ne le maltraite pas. Les supports Aquadrive sont compatibles avec pratiquement tous les modèles de moteurs marine, et notre équipe d'experts sélectionnera rapidement la meilleure solution pour répondre à vos besoins.

Dureté Shore	Poids Maxi admis- sible	Ø Tige mm	Référence
	SERI	E 210	
40	60 Kg	M12	ACCAQSM210
45	60 Kg	M12	ACCAQSM211
55	60 Kg	M12	ACCAQSM212
65	60 Kg	M12	ACCAQSM213
	SERI	E 220	
35	150 Kg	M16	ACCAQSM220
45	150 Kg	M16	ACCAQSM221
55	150 Kg	M16	ACCAQSM222
65	150 Kg	M16	ACCAQSM223
75	150 Kg	M16	ACCAQSM224
	SERI	E 230	
45	500 Kg	M20	ACCAQSM231
55	500 Kg	M20	ACCAQSM232
65	500 Kg	M20	ACCAQSM233
75	500 Kg	M20	ACCAQSM234
	SERI	E 240	
40	2000 Kg	M24	ACCAQSM240
50	2000 Kg	M24	ACCAQSM241
60	2000 Kg	M24	ACCAQSM242
70	2000 Kg	M24	ACCAQSM243

